

# УЧАСТНИКИ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

**Когда началась Великая Отечественная война, Галине Докутович едва исполнилось двадцать. В 46-м гвардейском авиационном женском полку ночных бомбардировщиков боевые подруги любили ее за отзывчивую и щедрую душу, сравнивали с Лавкой Корчагиной за мужество, твердость и самоотверженность в борьбе с врагом. В 22 года она сгорела в самолете над Таманским полуостровом. О ней, девушке-гомельчанке с горячим сердцем, о ее боевых подругах написаны книги и сняты фильмы. Эта девушка в нашей памяти – навсегда.**

## ПИШЬ ОДНА У ЛЕТЧИКА МЕЧТА...

Галина Докутович родилась в Гомеле в 1921 году. Училась в средней школе № 1, была долговязой и худенькой девочкой. Из молодежных развлечений в ту пору особо ценилось катание на коньках: на городском катке играла музыка и горели разноцветные лампочки, по кругу носились друг за другом взрослые и дети. Галия на коньках кататься не умела. За это и за высокий рост одноклассники дразнили ее Страусом. Но в粗кую девочку жили гордая душа и сильная воля. Галия по ночам стала тренироваться возле дома и вскоре твердо встала на коньки. В итоге на первых же соревнованиях пришла к финишу первой и заставила себя уважать всех сверстников.

Она была лучшей гимнасткой школы, играла на пианино, обожала уроки по литературе, хотя с легкостью постигала точные предметы, сама пробовала писать стихи. К старшим классам Галия превратилась в высокую и стройную девушку со смуглым красивым лицом. В девятом классе она впервые переступила порог Гомельского аэроклуба, увлеклась авиаспортом, в десятом классе первой из девушек-гомельчанок совершила прыжок с парашютом.

Небо стало ее главной любовью и смыслом жизни.

Окончив школу и аэроклуб, вместе с неразлучной школьной подругой Полиной Гельман Галия поехала в Москву, поступила в авиационный институт.

Через три года грянула война.

Сидеть дома, когда Родине грозит опасность – это было не в их натуре. Подруги попробовали попасть в действующую армию через военкомат – получили отказ. Но когда в октябре 1941 года Центральный Комитет ВЛКСМ объявил специальный призыв комсомольцев и добровольцев из несознной молодежи, не подлежащих общегосударственной мобилизации, в Вооруженные Силы и на трудовой фронт, – они в числе первых пришли в ЦК комсомола. «Хотим драться с ненавистным врагом!», – решительно заявили девушки.

Их направили к командиру авиа-группы по формированию женских авиацполков Герою Советского Союза Марине Михайловне Расковой. Завершение формирования и боевой учебы женских авиацполков

проходило на территории Саратовской области. В 46-м женском ночной бомбардировочном авиааполку

страшные боли в позвоночнике и ногах, снова стала летать на боевые задания. «Поправляться буду после войны», – напишет она в своем дневнике.

Каждый полет, каждый шаг давалась ей тогда с большим трудом. Но она по-прежнему была бесстрашна, старалась не показывать боль подругам, отказывалась от предложений уйти с летной работы. Ее отправили в санаторий долечиваться. В Ессентуках она познакомилась с летчиком-испытателем Михаилом Стрельниковым, они понравились друг другу.

спастись в чрезвычайной ситуации.

Полина Гельман написала тогда родным Гали: «Если вражеская пуля меня не тронет и если я останусь жива и у меня когда-нибудь будет дочь, то я непременно назову ее Галиной и выращу ее такой же добродушной и чудесной, какой была наша Галия».

Она выжила, и она выполнила свое обещание.

Странное дело, но Галина Докутович предчувствовала свою гибель и даже опубликовала в полковом ли-

## 26. ВЫБОР



• Гомель в их судьбе  
К 70-летию освобождения Беларуси  
Летчица  
Галина ДОКУТОВИЧ

у Гали была штабная должность, но она рвалась в небо. Легкие ночные бомбардировщики По-2, которые немцы называли «руссо-фанерой», нагоняли на врага страх, наносили ему серьезные потери. Вылеты на бомбометание проходили практически каждую ночь, иногда по несколько раз. Вернувшись однажды из полета, Галия буквально свалилась на землю и уснула. Сияющую, ее переехал бензозаправщик, водитель которого не заметил девушку в траве. Это несурprising и несправедливое несчастье случилось с

много времени проводили вместе. Из санатория Галина вернулась с подарком от ставшего родным человека – куклой, которая превратилась в счастливый талисман летчицы, вместе с ней улетала на ночные атаки, доставку различных грузов. Смерть не раз слепила глаза Галины лучами вражеских прожекторов, оглушительными разрывами зенитных снарядов. Но их самолет упрямо продвигался вперед.

На перекрестках истории:  
знать и любить свой город

### ФАКЕЛ НАД СТАНИЦЕЙ

1 августа 1943 года полк получил очередной приказ. Машины взмыли в ночное небо. Галине перед вылетом вручили письмо от любимого человека, но она лишь взглянула на него и спрятала в планшет. «Прочти, когда вернусь», – весело сказала она.

В ту ночь она забыла взять с собой куклу-талisman. Зато не забыла прихватить 20 килограммов дополнительного бомбового груза вместо парашюта, выброшенного из кабин на землю. «Ты мой белый, шелковистый, не скучай, друг, без меня...», – так обращалась Галия к парашюту в те дни, отправляясь на боевые задания.

Она сгорела в небе над станицей Крымской в подбитом самолете, вместе с парашютом сознательно избавившись и от единственного шанса

именем Галины Докутович в Гомеле названа одна из улиц, которая выходит к железной дороге. Многие ее жители в послевоенное время работали на «Гомельмаше», благо – он совсем рядом, стоит только перекинуть железнодорожные пути. На здании по улице Билецкого, 6, где до войны размещалась школа, в которой училась летчица, установлена мемориальная доска.

Драматург В. Мехов посвятил ей пьесу «Полет». О Галине Докутович, Полине Гельман и других летчицах прославленного полка поставлен документальный фильм «1100 ночей» (1961), художественная лента «В небе «ночные ведьмы» (1981), о них сегодня рассказывается в детсатках книг и публикаций.

Николай ДЕМЧИХИН



Мстим за боевых подруг.



Зарядкой пулеметов.



Отдых между вылетами