

# УЧАСТНИКИ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

**День города, который наступит через неделю-другую, – прекрасный повод вспомнить имена тех, кто оставил в истории Гомеля заметный след. Один из них – дважды Герой Советского Союза, летчик, лично сбивший в воздушных боях 30 вражеских самолетов, одерживавший победы в лобовой атаке и при осуществлении воздушного тарана, четыре раза получавший тяжелые ранения в воздухе, Павел Яковлевич Головачев.**

**РАБОЧИЙ – КУРСАНТ – ЛЕТЧИК-ИСТРЕБИТЕЛЬ**

Родился будущий генерал-майор авиации в декабре 1917 года в деревне Кошелево Буда-Кошелевского района. Крестьянские дети трудиться начинают рано, поэтому рос паренек крепким, привычным ко всему. В 1933 году, после окончания семилетки, поехал в Гомель, поступил в школу фабрично-заводского ученичества, которая располагалась в Новобелице (ныне – лицей строителей № 56). Затем практически три года работал токарем и фрезеровщиком на лесокombинате, был форвардом заводской футбольной команды.

Кто знает, как бы сложилась дальнейшая судьба Павла, если бы рядом с Новобелицей, в районе деревни Улукове, не располагался аэродром Гомельского аэроклуба. Гул пролетающих в небе самолетов постоянно будоражил юношу. Он становится курсантом: днем стоял у станка, вечерами изучал аэродинамику, самолетовождение, конструкцию и принцип работы мотора... Затем был первый полет на самолете У-2 (ПО-2), ничем не передаваемое ощущение восторга от высоты и свободы.

В группе занимались юноши и девушки. Павел исподтишка наблюдал за Галиной Докутович, в которую был влюблен, вместе с друзьями подтрунивал над Полиной Гельман, для которой механики перед каждым полетом поднимали в кабине сиденье, подгоняя его под рост хрупкой курсантки.

В 1938 году аэроклуб был закончен, по путевке комсомола Павла направляют в 8-ю Одесскую военную авиационную школу пилотов имени П.Д. Осипенко. С июня 1941 года младший лейтенант П.Я. Головачев уже в действующей армии, в 168-м истребительном авиационном полку.

Война застала его на полеводном аэродроме под Одессой. Вдруг налетели вражеские бомбардировщики, оставили после себя изрытую бомбами взлетно-посадочную полосу, убитых и раненых, горящие самолеты. Приведя все в порядок, подняли в воздух истребители И-16 на первое боевое задание – штурмовать войска противника в районе

города Яссы.

Первые встречи с воздушным врагом для Павла Головачева оказались не особенно удачными: горячился, не хватало выдержки... В октябре 1941 года был переведен в 69-й истребительный авиационный полк, защищавший небо Одессы в дни ее обороны. После реформирования полка, прошел программу переучивания на новом самолете ЛаГГ-3.

Первую свою воздушную победу Павел Головачев одержал 25 июня 1942 года. Барражируя над линией фронта,

из штопора, врезался в высокий берег. Хвост отвалился и упал в воду, кабина уцелела. И снова Павел Головачев получил множественные ранения, лишился зрения. Возвращали ему его уже в госпитале.

Успешно овладев более совершенным самолетом Як-1, Павел в дальнейшем оттачивал свое мастерство в составе эскадрильи советского аса Амет-Хана Султана. Был назначен командиром звена, принимал активное участие в уничтожении фашистских «юнкерсов», пытавшихся прорваться

В эти дни, прикрывая наступающие войска, он поднимался в воздух по нескольку раз в день. Впереди были Литва и Восточная Пруссия.

30 декабря 1944 года, вылетев на свободную охоту в паре с ведомым Николаем Черником, в небе над Тройбургом Павел Головачев совершил один из последних в истории Великой Отечественной войны воздушных таранов. Ввязавшись в бой с немецкими «фоккерами», пытавшимися атаковать советские бомбардировщики, Павел обнару-

33.

## ИДУ НА ТАРАН



• Гомель в их судьбе

*Дважды Герой Советского Союза*  
**Павел ГОЛОВАЧЕВ**



**На перекрестках истории:**  
знать и любить свой город



пара советских истребителей встретилась с четверкой Ме-109. Головачев маневрировал, и справа сверху ринулся в атаку. Еще миг – и взятый в прицел «мессершмит» взорвался прямо в воздухе.

**МУЖАКИ ЛЕТЧИКИ В БОЯХ**

Увлечшись атакой, Головачев не заметил, как отстал ведомый, и ему в хвост пристроился вражеский истребитель. Опасность осознал, когда почувствовал острую боль в правой руке, в лицо брызнули осколки сорванного очередью фонаря кабины. Летчика спасла бронеспинка.

к Сталинграду с грузами для окруженной группировки Паулюса. Во время этой битвы Павел совершил более 150 боевых вылетов, лично уничтожил 8 самолетов противника. Дальше были бои за Дон, Приднестровье, Крым – везде, куда бросала военная судьба прославленный авиационный полк, ставший 9-м гвардейским.

В марте 1943 года в составе группы истребителей Як-1 Павел Головачев над Батайском вступил в знаменитый воздушный бой с сотней фа-

**НА ИСХОДЕ ВОЙНЫ**

шистских бомбардировщиков и 60 истребителями противника. Длился он несколько часов. К завязавшей схватке четверке Амет-Хана Султана группа за группой подходила на выручку другие летчики авиадивизии. Общими усилиями им удалось уничтожить 42 самолета противника, потеряв 3 своих. Одну из побед записал на свой счет Головачев.

В Крыму под Мелитополем он дрался уже на «Аэрокобре» и 27 октября сбил свой 17-й немецкий самолет. Еще один самолет им был сбит в группе. 1 ноября 1943 года он был удостоен звания Героя Советского Союза.

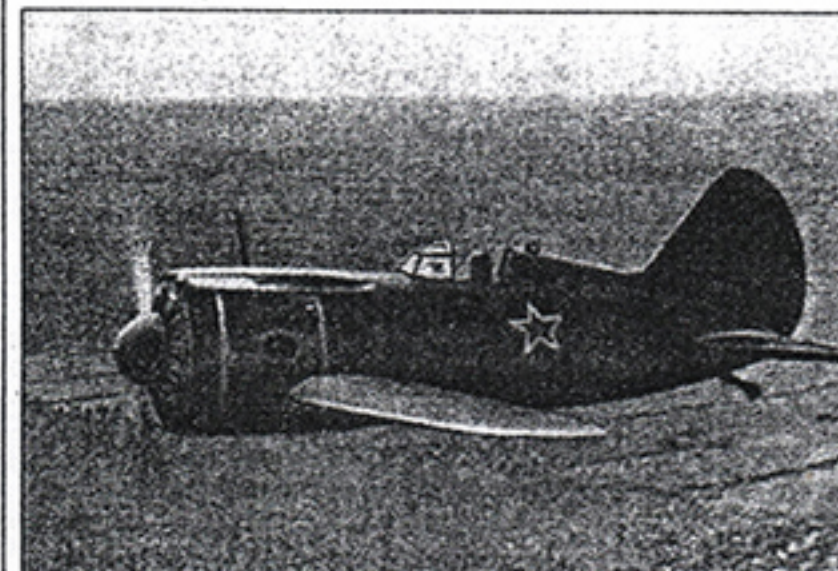
жил на высоте 9 тысяч метров немецкий разведывательный самолет, который крался в сторону советских войск. Оставив ведомого сражаться с «фоккерами», Головачев развернул свой Ла-7 в сторону разведчика, догнал его и поймал в перекрестье прицела. Но высота была большой, пушки замерзли и молчали. Тогда, сдвинув сектор газа до упора, Головачев сблизился с «юнкерсом» и рубанул его винтом по хвосту. Противник рухнул вниз. Придя в себя после удара, Павел вывел истребитель из пике и повел практически неуправляемую машину в сторону аэродрома. В этом бою Павел Головачев одержал свою 20-ю победу. Она получила широкую огласку.

В составе 9-го гвардейского истребительного авиационного полка, а затем 900-го ИАП Павел Головачев сражался почти до самого конца войны, сбив еще 10 самолетов. Свои последние победы он одержал в небе Берлина 25 апреля 1945 года. Вылетев во главе тройки на прикрытии переправы через Шпрее, он вступил в бой с 20-ю «фокке-вульфами – 190» и сбил двух из них. 29 июня 1945 года он был награжден второй медалью «Золотая Звезда» Героя.

В послевоенные годы Павел Яковлевич Головачев окончил Военно-воздушную академию и академию Генштаба, с 1967 года был одним из руководителей ВВС Краснознаменного Белорусского военного округа. Нередко бывал на Гомельщине.

В Буда-Кошелеве и у лица строителей № 56 в Новобелице установлены бюсты дважды Героя. Его именем названы улицы в Гомеле и Буда-Кошелеве, в областном музее военной славы и в школьных музеях этих городов собраны экспозиции, посвященные летчику.

Родина помнит своего Героя.  
**Николай ДЕМЧИХИН.**



В начале войны на таком И-16 П. Головачёв летал на штурмовку войск противника.



П. Головачёв у своего Як-1 в районе Новочеркаска. 1943 г.



У винта своего Ла-7 после тарана.



Павел Головачёв и Михаил Смильский.