



Александр ДРЕБЕЗОВ: ...чтобы не чувствовали себя забытыми...



Александр ДРЕБЕЗОВ - депутат Гомельского городского Совета депутатов 25 созыва, член комиссии мандатной, по вопросам этики депутатов, законности и правопорядка и работе с обращениями граждан, председатель Гомельской городской организации ветеранов войны в Афганистане ОО БСВВА. Сегодня Александр Викторович - гость нашей редакции.

– Если не ошибаюсь, вы двадцать один год отдали работе в Госавтоинспекции. Расскажите буквально в нескольких словах, как вы попали в ГАИ? И насколько актуально милицейское прошлое для вас сейчас, во времена депутатства?

– После того, как в 1981 году был уволен в запас, пришёл трудиться в локомотивное депо станции Гомель, а уже оттуда трудовым коллективом был направлен на работу в Гомельскую

областную Госавтоинспекцию. В 91-м окончил Академию МВД СССР, прошел путь от инспектора до заместителя командира подразделения ГАИ УВД. В 2002 году в звании подполковника милиции окончил службу в органах внутренних дел. Естественно, это не могло не отразиться на дальнейшей жизни. Именно данное направление работы и было положено в основу депутатской деятельности. Не раз на комиссиях и сессиях городского Совета депутатов рассматривались вопросы, касающиеся безопасности дорожного движения. Причём, они не искусственно надуманы, а подготовлены совместно с представителями ГАИ.

– Хотелось бы больше конкретики. Хотя бы один пример.

– В сентябре минувшего года в разделе «Разное» на сессии горсовета был поднят вопрос, касающийся детской площадки, оборудованной индивидуальным предпринимателем прямо на остановке «Головацкого» по улице Мазурова. А ведь дорога - и без того опасна, особенно когда речь заходит о детях. Как оказалось, обсуждение данной проблемы было весьма актуально. Не прошло и двух недель, как случилась страшная авария на проспекте Октября. «Гомельские ведомости», кстати, писали о ней. Машина влетела в остановку. Были жертвы... Замечу, что горисполкомом принято решение о переносе детской площадки, о которой шла речь, в более подходящее место.

– Планируете ли вы продолжить работу в данном направлении и в нынешнем году?

– Да. В перспективном плане

работы городского Совета депутатов 25 созыва на 2009 год запланировано рассмотрение вопроса о мерах, принимаемых ГАИ УВД Гомельского облисполкома по наведению порядка парковки и стоянки автотранспорта на улицах и дворовых территориях города. Гомельчане и наши гости всё чаще оставляют свои личные транспортные средства около подъездов жилых домов и на зелёных газонах. Хотя правилами дорожного движения — это категорически запрещено. Вряд ли горе-водители задумываются о том, что своими действиями они преграждают дорогу пожарным, скорой медицинской помощи. Хорошо, если их услуги не понадобятся, но в случае чего... Я призываю к обсуждению данной темы. И не только в депутатских кругах, но и среди горожан. Ведь данная проблема может встать перед каждым. Покупаете вы машину - будьте добры, подумайте, где будете её хранить. И ещё одна, на первый взгляд, мелочь. Бросая машину под окнами, прогревая её по утрам, вспомните, что выхлопные газы летят в чью-то квартиру. А там живут люди. Я придерживаюсь мнения, что машина должна стоять в гараже, на автостоянке. Более того, убеждён, что нужно указывать в регистрационных документах не только адрес владельца транспортного средства, но и адрес места хранения автомобиля (гаража, автостоянки или какой-то частной территории и так далее).

– Да, но в некоторых районах города существуют проблемы с поиском «ночлега» для личного автомобиля. Например, неоднократно к нам в редакцию обращались жители Новобелицы.

– Действительно, в данном

районе проблема с платными стоянками есть. С ней приходили и ко мне на приём. Её нужно решать, причём, не откладывая в долгий ящик.

– Александр Викторович, с какими проблемами, кроме дорожно-транспортных, если можно так выразиться, к вам, как к депутату, приходили гомельчане?

– Были обращения по вопросам социального жилья, социального обеспечения инвалидов, по восстановлению в списках очередников на жильё, по капитальному ремонту жилых домов, да и многие другие. Я скажу так: малозначимых обращений к депутату, на мой взгляд, не бывает. Поэтому и рассматриваем все, стараемся хоть как-то людям помочь.

– Завтра — 15 февраля. Именно поэтому следующий вопрос по второму направлению вашей теперешней работы - в городской организации ветеранов войны в Афганистане. Прошло 20 лет с того дня, когда последний солдат покинул территорию этой страны. Что для вас значит эта дата?

– День памяти воинов-интернационалистов потому и относится к дате особого разряда, что слишком многих наших людей затронула та необъявленная война. Солдаты и офицеры, гражданские специалисты оказывали помощь дружественным народам Вьетнама и Алжира, Кубы и Афганистана, другим странам, рискуя собственной жизнью. Белорусы заплатили очень высокую цену за войну в Афганистане. 723 человека погибли. Из них 17 - наших земляков, гомельчан. 12 человек пропали без вести. Многие стали инвалидами.

– А как вы попали в

Афганистан? Каким увидели его тогда?

– В 1979 году меня призвали в ряды Советской Армии. Службу проходил в гвардейских воздушно-десантных войсках в составе ограниченного контингента советских войск в Афганистане. Это средневековое государство, со своими национальными традициями и устоями, со своей культурой и нравами, со своими особыми географическим местоположением и суровым климатом. Только представьте: сильный ветер «афганец», около 70 процентов всей территории - горы. А после апрельской революции 1978 года Афганистан ещё вдобавок ко всему охватили междоусобные, межклановые противостояния. По сути - военные действия афганских экстремистов, стремящихся любой ценой к власти, терзающих мирное население. Поэтому правительство страны просто было вынуждено обратиться к своему соседу СССР за помощью. В свою очередь, наше руководство не могла не волновать угрожающая ситуация, складывающаяся вблизи южных границ. Как итог - в 1979 году и приняли решение оказать как военную, так и гуманитарную помощь афганскому народу.

– Что касается белорусского участия, то...

– Около 29 тысяч белорусов, в том числе 1614 гомельчан, были воинами-интернационалистами. 1473 прошли через Афганистан. Из них 71 человек - гражданские специалисты. Многие из тех, кто собственными глазами видел весь ужас той войны, состоят сегодня в нашей городской организации.

– Кстати, об организации. Александр Викторович, какие основные направления проводимой ею работы вы

можете назвать? Кто входит в её актив?

– Я назову несколько имён: Виктор Демеш, Александр Данченко, Светлана Чуяшова, Надежда Самсонова, Алексей Комков и другие. А что касается работы, то прежде всего, конечно, это участие в общественных мероприятиях. Вместе с отделами образования мы организуем регулярные встречи с молодёжью школ, ссузов и вузов. Так называемые уроки мужества стали доброй традицией в Гомеле. Нельзя не упомянуть и о ежегодном международном турнире по боксу среди юниоров, посвящённом памяти воинов-интернационалистов и проводимом в нашем городе. Кроме того, актуальным сегодня является вопрос обеспечения семей погибших сельхозпродукцией. Ежегодно осенью мы вплотную занимаемся данной проблемой. Благо, колхозы всегда идут навстречу. Также традиционными стали встречи с родителями, вдовами и детьми погибших в Афганистане. Оказывает организация и консультативную помощь самим воинам-интернационалистам. Ведь главное, чтобы люди не чувствовали себя брошенными, забытыми...

**Беседу вела
Татьяна АВСЯННИЕОВА, «ГВ»
Фото из архива
Александра ДРЕБЕЗОВА.**