

## Водный путь между севером и югом

**Водная система – одна из главных исторических достопримечательностей Березинского биосферного заповедника. Построенная по указу российского императора Павла I от 25 февраля 1797 года на месте древнего торгового пути «из варяг в греки», она устанавливала прямое сообщение между реками бассейнов Черного и Балтийского морей. Система предназначалась для лесосплава, а также прохождения судов и грузов в обоих направлениях.**

Сооружение системы в 1797-1805 годах - грандиозное по тем временам гидротехническое строительство. Работы велись в тяжелейших условиях, среди лесов и болот, с помощью примитивных орудий труда: топоров, лопат и тачек. Однако ввод системы в строй существенно разрешил экономические проблемы края: расширились торговые связи, возникли новые поселения.

- Березинская водная система состояла из 15 участков общей протяжённостью водного пути 169 км. Она начиналась устьем Сергучского канала (490 км от впадения Березины в Днепр) и заканчивалась устьем реки Уллы (519 км от впадения Западной Двины в Балтийское море).

- Строительство водной системы потребовало расширения и спрямления берегов рек, прокладки шести каналов: Сергучского, Соединительного (Березинского), Веревского, 1-го и 2-го Лепельского и Чашникского. Поддержание глубин, необходимых при прохождении судов и грузов, сплава древесины, обеспечивалось 14 шлюзами.

- Аккумуляция водной массы, сбрасывание её излишков в многоводные периоды, рыбопроходные и другие функции выполнялись шестью плотинами на реках Сергуч, Берещца, Эсса и Улла. Плотины имели по несколько пролётов со съёмными стойками для пропуска леса, габаритных грузов и судов, а также

подъёмные мосты для проезда гужевого транспорта.

- На территории Березинского заповедника расположена вся южная часть системы, которая включает Сергучский канал (8,5 км - от р. Березины до заповедного ур. Пристань), реку Сергуч (10,5 км - от ур. Пристань до оз. Манец) и водораздельные озера Манец и Плавно (5,5 км).

- Груз вниз по системе шёл разнообразный: плоты со строевым лесом, брусьями и клёпками для бочек, изделиями из липовой коры и плетёной рогожи, древесной золой, сырыми кожами, лубяным волокном, льном, льняным семенем, солёным мясом, маслом, салом и хлебом. Обратно завозили железо, разные металлические изделия, морепродукты, соль, табак и бакалею.

- Сплав древесины по Березинской водной системе продолжался до 1975 года - молевым способом, на плотках и водным транспортом. Это негативно отразилось на состоянии популяций речного бобра, европейской норки, ихтиофауны, бентосе, водной растительности, а также проявилось в разрушении берегов и дна рек, засорении русел разлагающимися древесиной и корой.

- Сейчас лесосплавные функции каналов и малых рек полностью утрачены - русла заилились органо-минеральными отложениями, заросли, дно местами представляет трясины. Большинство каналов и рек зарегулированы бобровыми плотинами.

- Во время весенних паводков проводится небольшой сброс воды при помощи современной системы шлюзов Сергучского канала. Это обеспечивает регулирование уровня воды в озёрах, проход рыбы на нерест, поддерживает водный режим в заповеднике, предотвращает затопление прилегающих территорий и деревень. Поддержание глубины воды даёт возможность использовать Сергучский канал как объект рекреации для сплава на байдарках.