

Зеленая экономика: как она меняет нас и страну

Пошел седьмой год, как Беларусь занялась основательным строительством зеленой экономики. Работаем уже по второму Национальному плану действий. Что успели сделать за предыдущие шесть лет, а где еще «целина непаханая»? Об этом шел разговор за круглым столом на тему «Реализация Национального плана действий по развитию зеленой экономики в Беларуси на 2021-2025 годы».

Первые ласточки циркулярных бизнес-моделей



Татьяна КОНОНЧУК - начальник главного управления экологической политики, международного сотрудничества и науки Министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды

Татьяна Конончук: Многие страны отказались от традиционной модели экономической политики, в которой охрана окружающей среды была бременем. Беларусь также пошла по этому пути. Мы создали систему управления окружающей средой, с помощью которой за последние 20 лет нам удалось в 2,5 раза уменьшить объем выбросов загрязняющих веществ, сточных вод на единицу продукции ВВП. В два раза снизили энергоемкость ВВП. Повысили использование отходов производства. Увеличили площади естественных экосистем.

В то же время продолжают сохраняться проблемные экологические ситуации, имеющие отношение к росту накопления отходов производства,

загрязнению окружающей среды, истощению природного ресурсного потенциала.

Драйвером роста экономики страны может и должна стать модель зеленой экономики, приоритет которой определен Национальной стратегией устойчивого развития Республики Беларусь до 2035 года.

Ключевым моментом Плана действий по развитию зеленой экономики до 2025 года станет разработка и реализация стратегии циркулярной экономики. Ее составляют предприятия, для которых вторичные ресурсы - исходное сырье производства.

И первые ласточки в нашей стране уже есть. Это До-брушская бумажная фабрика, «Бумажная фабрика» Гознака в Борисове. Они используют гибкое высокотехнологичное производство бумаги с законченным циклом - от переработки сырья до прямых поставок готовой продукции.

Оборотное использование воды внедрено на фабрике «Коммунарка». Теперь кондитеры не сбрасывают часть воды в канализацию, а возвращают ее после очистки в производство. Весьма перспективна отрасль по изготовлению топливных пеллет из отходов деревообработки, которые стали важной экспортной составляющей. Использование вторсырья и безотходное производство - приоритетные задачи нашей промышленности.

Кто двигает инновации?



Надежда БАТОВА - заведующая сектором эколого-экономических исследований Центра человеческого развития и демографии Института экономики НАН Беларуси

Надежда Батова: Проекты зеленой экономики нередко инициируют частные компании. Сеть минских кофеен приучила потребителей ходить к ним со своей чашкой и получать за это скидку. Как правило, и владельцы, и работники, и клиенты этих учреждений - молодые люди. То есть именно молодежь становится двигателем зеленой экономики.

Учитывая тот факт, что с 1 января 2021 года введен запрет на использование и продажу в объектах общественного питания одноразовой пластиковой посуды по перечню, определяемому Министерством антимонопольного регулирования и торговли, стаканчики и тарелочки из целлюлозы начало выпускать одно из предприятий Гомельской области.

Татьяна Конончук: В зеленую экономику пришли компании, перерабатывающие дары природы (грибы, ягоды) и представителей животного „ мира - виноградных улиток, раков. Не забываем, что экопроекты отечественного бизнеса - это и новые рабочие места!

Старожилы белорусского рынка также стараются быть в тренде. Так, столичная фабрика верхней одежды запустила акцию: «Сдай старое пальто - получи скидку 30%!». Elema и Mark Formelle организовали обмен одежды на бонусы.

К вопросу о контейнере для яиц



Анатолий ШАГУН - начальник управления по координации деятельности в сфере обращения со вторичными материальными ресурсами ГУ «Оператор вторичных материальных ресурсов» Минжилкоммунхоза

Анатолий Шатун: Зеленая экономика для жилищно-коммунального хозяйства страны - тема не новая. Рациональное использование воды для питьевых и хозяйственных нужд, улучшение очистки сбрасываемых сточных вод, экономия топливно-энергетических ресурсов - вот конкретные и вполне ясные задачи, над которыми у нас в стране работают давно. И достаточно успешно.

А вот обращение с коммунальными отходами - задача более сложная. Для успешного ее решения принята Национальная стратегия по обращению с коммунальными отходами и вторичными материальными ресурсами. Она предусматривает максимальное их использование - до 90% в 2035 году!

Очевидно, что в ближайшие годы за счет имеющихся ресурсов таких показателей достичь не сможем. Тем не менее если в 2010 году использовалось порядка 9% коммунальных отходов, то в 2020-м - уже 25%.

Год от года растут объемы сбора и переработки традиционного вторсырья - макулатуры, отходов стекла, полимеров. К примеру, в 2010 году их собирали и перерабатывали 340 тысяч тонн, в 2021-м - уже 790 тысяч тонн.

Однако вторичные материальные ресурсы (ВМР), пригодные для переработки, - это 30-35% коммунальных отходов. К сожалению, большой перечень материалов, из которых сделаны бытовые товары, упаковка, не подлежат переработке. Простой пример: куриные яйца продаются в четырех видах упаковки, и только две из них - из ПЭТ и на бумажной основе - хорошо перерабатываются. Две другие - из полистирола и пенополистирола - переработке не подлежат!

К сожалению, на рынке ЕАЭС, куда входит Беларусь, слабо развит механизм управления производством товаров, который бы законодательно отрегулировал их экодизайн - важное требование зеленой экономики. Такие механизмы хорошо работают в Евросоюзе, в Евразийском экономическом союзе - пока нет. Пора меняться!

На полшага впереди соседей

Анатолий Шатун: По уровню переработки коммунальных отходов Беларусь - лидер среди стран ЕАЭС и СНГ. Россия также приняла ряд амбициозных программ, в том числе по созданию объектов по их сортировке и сжиганию. Соседи запланировали серьезные инвестиции по реализации национального проекта «Экология», но они пока в начале пути. При этом наша система работы с отходами находится в руках государства, у соседей этим ведаёт бизнес. Интересы частного >г общества не всегда совпадают. Бизнесу проще и дешевле захоранивать отходы - меньше затрат. То есть у нас есть все шансы идти на полшага впереди россиян. Хочу привести еще один пример нашего движения по пути зеленой экономики. В первом квартале на Гродненском мусоросортировочном заводе должно начаться производство РДФ-топлива. На его создание идут измельченные отходы дерева, мебели, пластика с обязательным удалением хлорсодержащих полимеров и примесей негорючих материалов (металл, стекло). РДФ-топливо - хорошая замена угля и газа для цементной отрасли страны. Технологическая линия для использования РДФ-топлива уже создана на одном из цементных заводов - ОАО «Красносельскстройматериалы»!

В ход пошли трава, листва, ветки и пищевые отходы

Анатолий Шатун: С 2019 года трава, листья, ветки, которые собираются на землях общего пользования и от индивидуальных жилых домов столицы, компостируются СП «Ремондис-Минск» на специально отведенных площадках и идут на производство удобрений.

С 2021 года «Минскзеленстрой» стал также собирать такие отходы и готовить из них почвогрунт для нужд озеленения столицы. Хороший пример для регионов! Области также могут кое-чему научить минчан. Слонимский ЖКХ начал собирать в одном из микро районов пищевые отходы.

Большинство жителей заинтересовались новой темой отдельного сбора мусора и стали укладывать его в специальные пакеты и контейнеры, которые раздало им районное ЖКХ.

Надежда Батова: С этого года к сбору и переработке пищевых отходов подключатся фермеры и предприятия, производящие продукты питания. Согласно новому законодательству, испорченные продукты их производителям (ритейлерам) теперь нельзя захоранивать на полигонах. Администрациям местных исполкомов нужно будет выделять для этого на подведомственных территориях специальные площадки для компостирования.

Внедрение принципов зеленой экономики требует повышения экологических навыков каждого.

Как этого достичь?

Надежда Батова: Организовать систему непрерывного экологического образования и воспитания. И такая система в нашей стране в основном создана. Экологические уроки включаются в программы воспитания детского сада. Интегрированы в движение и школы. Проект «зеленая школа» в последние три года стал особо популярным: 400 учебных учреждений страны получили статус зеленых. Ребята занимаются сбором макулатуры, батареек, пробочек от бутылок, организуют обучение по принципу «равный равному». Дети приносят

экологические знания в семью, стимулируя взрослых к экологичному потреблению.

Некоторые вузы уже озаботились решениями экологических задач. Например, на базе Полесского государственного университета есть технопарк «Полесье». Там студенты создают разработки, которые потом внедряются на предприятиях, выпускающих биотехнологическую продукцию.

Зеленая экономика требует новых специальностей, знаний на каждом рабочем месте. Поэтому «зеленый» компонент должен быть в учебных программах вузов, дипломных проектах выпускников всех специальностей. Будь ты инженер, экономист или представитель любой другой профессии, должен уметь оценивать экологический эффект каждого своего проекта.

При этом, если ранее учитывалась только экономическая и энергетическая составляющая всех инвестиционных (и иных) проектов, то теперь - и экологическая. И это справедливо и дальновидно.

«Зеленый» - электробусам и электромобилям



Олег Голивер – заместитель генерального директора по науке БелНИИТ

«Транстехника» Министерства транспорта и коммуникаций

Олег Геливер: Все более экологичным становится и транспорт, движущийся по улицам и дорогам Беларуси. Девять городов страны обеспечены современной инфраструктурой, необходимой для работы электрического транспорта. Около 50% пассажирского парка Минска, Бреста и Витебска - электробусы, троллейбусы, в том числе с автономным ходом, а также трамваи. В Гомеле и Гродно пассажироперевозки электротранспортом занимают 40%, в Могилеве - 35%. Доля трамвайных перевозок в Новополоцке и Мозыре - 40%, троллейбусных в Бобруйске - порядка 30%. Потребность в электротранспорте растет, в том числе в электробусах, использование которых становится все более актуальным с введением на полную мощность Белорусской АЭС. Не случайно властями городов в предстоящей пятилетке запланировано приобретение порядка 2,5 тысячи единиц электротранспорта.

Надежда Батова: Не будем забывать о том, что на дорогах Беларуси появляется все больше электромобилей. Если в 2017 году их было 40, то в 2020-м - уже 1600. И в этом большая заслуга не только потребителей, но и созданной государством нормативной базы, дающей беспрецедентные льготы для их приобретения и эксплуатации.

В республике создана разветвленная система заправочных станций. По темпам электрификации и строительства Беларусь опередила даже Эстонию, которая долгое время была эталоном по электрификации автодорог на территории бывшего Советского Союза. Начав выпуск электробусов, троллейбусов с автономным ходом, «Белкоммунмаш» и Минский автомобильный завод создали огромный спрос на свою продукцию. Сегодня белорусские троллейбусы с автономным ходом можно встретить на улицах не только наших городов, но и в Санкт-Петербурге, других регионах России и в Украине. Такая техника обеспечивает максимум комфорта не только обычным гражданам, но и людям с особенностями развития. То есть зеленая экономика несет

в себе еще одну важную характеристику - инклюзивность!

В помощь пассажирам - умные остановки, где можно зарядить телефон, которые появились в столице!

Олег Геливер: Ведет работу по уменьшению выбросов и железная дорога. На электрическую тягу переводится подвижной состав, а также идет электрификация железных дорог. В декабре 2021 года завершен инвестиционный проект по электрификации участков Гомель - Жлобин - Осиповичи, а также Жлобин - Калинковичи. Протяженность электрифицированных стальных магистралей увеличилась на 140 километров. Всего за пятилетку электрические провода появятся над 1300 километрами Белорусской железной дороги, что составит четверть всех железнодорожных путей страны.

Надежда Батова: Не можем не вспомнить, насколько стремительно в белорусских городах развивается велосипедное движение.

Появился каршеринг (прокат) велосипедов и электробайков. Созданная специально для велосипедистов инфраструктура делает улицы более безопасными, а окружающую среду - удобной.

Сохранить леса для потомков



Зинаида КРИВИЦКАЯ - директор ГУ «Беллесозащита» Министерства лесного хозяйства

Зинаида Кривицкая: По площади лесов, запасам растущей древесины в пересчете на одного жителя Беларусь входит в десятку государств Европы. За последние 60 лет лесистость республики увеличилась почти вдвое и составила более 40 %, или 9,7 млн. га. Защита зеленых насаждений - одна из главных задач лесохозяйственных организаций отрасли, в каждой из которых есть свой инженер-лесопатолог.

В стране создана интегрированная система защиты лесов от вредителей и болезней. За 13 видами основных вредителей проводится постоянный - феромонный - надзор. В последние годы нас много критиковали за вырубку сосновых насаждений, поврежденных короедом. Но ведь данная стратегия дала положительный результат: с 2018 года объемы усыхания сосновых деревьев уменьшились более чем в шесть раз!

Не так давно мы столкнулись с новой проблемой - усыханием берез, заболевших бактериальным мокрым раком. Повреждено около 300 гектаров насаждений. Они также подлежат вырубке.

Кроме этого, в последние годы в южных районах Беларуси фиксируются случаи повреждения деревьев американской белой бабочкой. Она объедает дубы, яблони, груши и другие лиственные породы. Установлено, что в 2021 году в населенных пунктах, граничащих с лесным фондом опытных Буда-Кошелевского, Гомельского, Речицкого лесхозов, а также Калинковичского, Ельского, Пинского, Дрогичинского, Брестского, Лунинецкого, чаще всего фиксировались такие случаи повреждения деревьев. Принято решение в этом году провести экспедиционное лесопатологическое обследование лесных насаждений на общей площади 100 тыс. га, обратив особое внимание на дубравы. Для выявления на ранней стадии очагов американской белой бабочки организован особый - рекогносцировочный - надзор за более чем 200 участками (всего 1054 гектара), в том числе за 140 участками организаций Минлесхоза (757 гектаров).

В отрасли уже многие годы действует эффективная система лесоразведения и лесовосстановления. Если, согласно законодательству, культуры

должны высаживаться на вырубках в течение трех лет, то это, как правило, происходит гораздо раньше - в течение года. Для создания здоровых, биологически устойчивых насаждений высококачественный посадочный материал выращивают в своих питомниках более 70 лесхозов страны.