

## Не идетя и не едетя.

Как бороться с гололедом? В Беларуси для этих целей традиционно используют песчано-соляные смеси, но так ли они безопасны для окружающей среды? Какие альтернативы соли и песку предлагают в других государствах?

В январе этого года комитет по благоустройству Санкт-Петербурга принял решение отказаться от использования противогололедных реагентов и снизить применение соли, заменив ее своевременной уборкой снега. При этом, несмотря на опасения, статистика показала: после нововведения количество дорожно-транспортных происшествий в городе уменьшилось. В Беларуси от традиционных песчано-соляных смесей пока отказываться не собираются.



— На дорогах страны используются два типа противогололедных реагентов: химические (галиты марки А и Б, он же натрий хлористый), а также химико-фрикционные (песчано-соляные смеси) — составы песка с солью в пропорциях 1:5, 1:4, 1:1, — комментирует заместитель начальника государственного производственного объединения «Горремавтодор» Анатолий Жамоздин. — Технической солью посыпают основные автомагистрали страны, смесью с песком — второстепенные улицы.

По мнению Анатолия Жамоздина, отходы соли, которые остаются в результате производственной деятельности Солигорского комбината, — самое выгодное и качественное решение гололедной

проблемы для Беларуси. К тому же на окружающую среду эти вещества если и влияют, то незначительно, считает специалист.

— Да, действительно, с одной стороны, соль разъедает обувь из натуральной кожи или замши. Но с другой — подумайте, сколько людей может погибнуть, если мы не будем посыпать дороги такими реагентами, — отмечает Анатолий Жамоздин.

Однако у экологов другое мнение на этот счет.

— Сложно оценить реальный ущерб из-за отсутствия статистики, ведь все зависит от количества применяемой соли, — рассказывает директор неправительственного учреждения «Центр экологических решений» Евгений Лобанов. — В целом, если говорить про двухмиллионный город, то повсеместное использование песчано-солевой смеси будет немного менять стандартный водно-солевой режим почвы. В первую очередь это бьет по растительному покрову: засоление почвы приведет к ухудшению роста растений. Возможно, стоит ограничивать использование соляной смеси рядом с зелеными насаждениями. Конечно, нельзя сказать, что только соль влияет на растения, но определенный вклад она вносит. Для того, чтобы точно понять, о каких последствиях идет речь, необходимы исследования. Если на территории, которая обрабатывается смесью, нет канализационного стока, то значительная часть соли со временем попадает на газоны и в почву. К тому же реагенты наносят вред не только обуви, но и животным, в частности, их лапам.

Эколог подчеркивает: использовать песчано-соляные смеси нужно умеренно, так как пользы от большого количества соли окружающая среда не получает.

В других странах для решения гололедной проблемы применяют либо техническую соль, либо отказываются от нее, заменяя другими средствами.

Противогололедный реагент должен быть доступным, дешевым, эффективным и безопасным. В частности, в Швеции дороги посыпают отходами производства, например гранитной либо мраморной крошкой: она эффективно снижает трение. В Норвегии тепловые сети проложены под пешеходными дорожками и автомагистралями, из-за чего снег тает. Практикуют норвежцы еще один интересный способ: смешивают песок с водой, нагретой до 95°C. В результате образуется корка, похожая на наждачную бумагу. В некоторых городах Европы в асфальт добавляют специальный компонент, предотвращающий образование льда.

Для Беларуси гранитная крошка является дорогим средством, и, по словам Анатолия Жамоздина, она забивает канализацию, что также негативно сказывается на экологии города.

Два года назад столичные дороги посыпали мелассой — побочным продуктом сахарного производства. Однако практика не прижилась — невыгодно.

Евгений Лобанов предлагает в качестве эксперимента отказаться от использования противогололедных реагентов в одном из районов Минска и посмотреть, что из этого выйдет. Так, например, в прошлом году стали оставлять листву в парках, убирая ее только на дорожках. Подобные мероприятия позволят получить статистику и реально оценить ситуацию: ведь пока экологам приходится лишь строить предположения о влиянии и наносимом песчано-соляными смесями ущербе для окружающей среды.

**Екатерина РАДЮК**

**Источник:** Родная прырода. — 2016. — № 2. — С. 12-13.

