Не под колеса, а в подземный переход

В Березинском биосферном заповеднике усовершенствовали "правила дорожного движения" для земноводных.

Ежегодно во время весенних миграций гибель земноводных, в частности жаб и лягушек, на отдельных территориях достигает 90 процентов. По словам заведующего сектором заповедного дела научно-практического центра НАН Беларуси по биоресурсам Руслана Новицкого, на пути с "зимних квартир" до нерестовых водоемов жабам и лягушкам зачастую приходится пересекать оживленные дороги, где они попадают под колеса автомобилей. Классический пример — трасса Минск — Витебск, разделяющая надвое территорию Березинского биосферного заповедника. Пересекает она и миграционный маршрут земноводных. Чтобы добраться до прогретых весенним солнцем нерестовых водоемов, до недавнего времени им приходилось каждую весну преодолевать оживленную трассу. Увы, для большинства лягушек она превращалась в дорогу смерти.

Работа над ошибками

Еще в 2001 голу на этой особо охраняемой природной территории был организован первый специальный лагерь для спасения земноводных на автодорогах. В период миграции жаб и лягушек волонтеры переносили их через дорогу. Позже, в 2006 году, под участком трассы, через который пролегает миграционный коридор земноводных, построили первые проходы для них — пять бетонных труб. Причем их постарались расположить таким образом, чтобы лягушка при попытке выбраться на трассу, неминуемо попадала в проем. Но полностью проблему это не решило.

- Начинание было замечательным, однако опыт строительства таких специфических объектов приходит со временем, — считает заместитель министра природных ресурсов и охраны окружающей среды Анатолий Лис. — При проведении работ по прокладке под дорогой труб-проходов были насыпаны, но своевременно не убраны насыпи для проезда вдоль трассы специальной техники. В результате земноводные лишились половины своих водоемов, расположенных у края дороги. Естественно, лягушки были вынуждены искать новые водоемы, находящиеся преимущественно вне зоны действия проходов, Наметившаяся тенденция смещения мест нереста может повлечь за собой формирование нового миграционного коридора, удаленного от построенных проходов, и лягушки опять будут массово погибать под колесами автомобилей.

Вернуть беглецов!

На решение возникшей проблемы и была нацелена акция, состоявшаяся в Березинском биосферном заповеднике 22 апреля, во Всемирный день Земли, Она была организована при поддержке проекта ПРООН/ГЭФ "Интеграция вопросов сохранении биооразнообразия в политику и практику территориального планирования Беларуси". Чтобы вернуть "беглецов", напротив труб-проходов решили выкопать ямы и заполнить их водой из болотца, расположенного неподалеку в лесу. В результате образовались новые пруды.

Участники акции - представители Минприроды, Министерства транспорта и коммуникаций, Национальной академии наук, ПРООН, общественных организаций, школьники и журналисты — обустроили под руководством работников заповедника три места для нереста жаб и лягушек непосредственно перед трубам проходами. Из дальнего пересыхающего водоема в новые "жилища" была перенесена икра земноводных.

— Еще на стадии головастиков лягушки запоминают запах родного водоема и обязательно возвращаются в него каждый год. Это значит, что будут пользоваться переходами и не погибнут под колесами автотранспорта, — подвел итог проделанной работе Руслан Новицкий.

По словам специалистов, переходы для лягушек — только начало работы по сохранению биоразнообрааия и организации безопасности движения на дорогах Беларуси. Впрочем, автомобильных аварий с участием лягушек в нашей стране происходит немного. В основном миграционные коридоры земноводных не отличаются особой

интенсивностью — через дороги в сутки проходит 20—50 лягушек. Лишь в единичных случаях в пик миграции автотрассы превращаются в настоящий живой ковер, чреватый бедой для автомобилистов.

Подумали не только о лягушках

Но если лягушку, грубо говоря, можно задавить и поехать дальше, то столкновение с лосем или диким кабаном чревато нешуточными последствиями. Именно поэтому недавно стартовала трехлетняя программа но мониторингу и выявлению самых активных миграционных коридоров диких животных. В этих местах для них будут строиться специальные переходы через дороги в виде тоннелей со звукоизолирующим покрытием. Почин уже есть — при строительстве объездной дороги вокруг Беловежской пущи возведено несколько переходов для копытных животных. В дальнейшем по мере выявления миграционных коридоров при строительстве и реконструкции дорог будут строить все больше и больше переходов для животных. Это поможет сохранить жизнь не только им, но и автолюбителям.

Сергей МУРАВСКИЙ

Источник: Родная прырода.-2011.-№5.-С.10-11.