



15 10 — 15 , 10 —
 , -1,
 1996 . ()
 — 1993 .), -3 - 2006 .
 (— 1999 .).



Рис. 1. Динамика выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от стационарных и передвижных источников в Республике Беларусь (Тыс. т)

83%

(. 2).

(2),

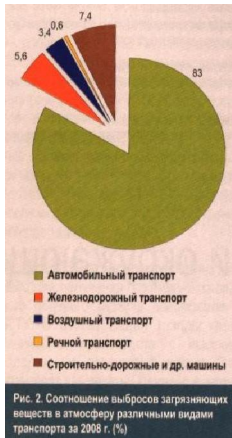


Рис. 2. Соотношение выбросов загрязняющих веществ в атмосферу различными видами транспорта за 2008 г. (%)

(SO₂), () ,

(NO_x),

()

2005 () ,

1

-4,

90%

-2

-3,

10%

9554.

2009

200

40

800

1

-3,
 - 8%

32%,

-4 - 7%,

-5

9270

(. 2).

(. 1).

()

11
47,8%.

99% 95 — 99%

40 —

60%

10

70%.

Таблица 1. Предельные значения норм токсичности отработавших газов по стандартам Евро

	Масса окиси углерода (CO), г/кВт·ч	Масса углеводородов (СН), г/кВт·ч	Масса окислов азота (NOx), г/кВт·ч	Масса твердых частиц (РТ), г/кВт·ч	Дымность, м ³
Евро-1	4,9	1,23	9,0	0,4	—
Евро-2	4,0	1,1	7,0	0,15	—
Евро-3	2,1	0,66	5,0	0,1	0,8
Евро-4	1,5	0,46	3,5	0,02	0,5
Евро-5	1,5	0,46	2,0	0,02	0,5
Евро-6	1,5	0,25	2,0	0,02	0,15

Таблица 2. Количество автомобилей, зарегистрированных для осуществления международных перевозок по процедуре МДП и соответствующих экологическим требованиям стандартов Евро

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Евро-5					0	0	0	0	757	1 119
Евро-4					0	0	0	262	666	533
Евро-3					965	1 049	1 966	2 692	3 003	2 885
Евро-2					1 789	1 621	1 593	1 429	1 125	950
Прочие					6 800	5 795	4 614	4 150	3 719	3 392
Всего	10227	12314	13981	11297	9 554	8 465	8 173	8 533	9 270	8 879

95%,

87%

50%

(1,5—2)

(SCR)

120

8 —

10%,

50
200— 250

200 , 40 , 500 , 170 (),

64,5 . « »

26,7 . . 2010 . —

600 . - ,

() ,
2009 — 2015 .

.-2010.-
6.- .19-21.