



РОПкие, но ответственные шаги.

В Беларуси скоро начнут утилизировать автомобили, бытовую технику и прочие “электронные” отходы, возвращая в производство ценное вторсырье.

С каждым годом население земного шара растет. Все мы хотим не только сытно есть и красиво одеваться, но и не мыслим свою жизнь без холодильника, кухонного комбайна, телевизора. Автомобиль давно перестал быть предметом роскоши, а компьютерная эра шагнула далеко вперед — сегодня электронные устройства на любой вкус — хоть в рюкзаке носи, хоть в кармане. Да только мало кто знает, что делать, когда эта самая электроника выйдет из строя и починке уже не подлежит. И это как раз тот случай, когда речь идет не столько об эстетике, сколько о нашем здоровье и состоянии окружающей среды. В странах Европейского союза еще в 1990-х годах прошлого столетия был сформулирован и внедрен принцип расширенной ответственности производителя (РОП), понемногу шаги в его освоении делает и Беларусь — на законодательном уровне у нас это тоже прописано.

За отходы платит автор

Согласно этому принципу, вся ответственность за сбор и утилизацию отходов, образующихся после утраты продукцией потребительских свойств, лежит на производителях либо на импортерах.

Швеция была одной из стран, которая после вступления в ЕС начала внедрять на практике принцип РОП. Сегодня шведы имеют хорошо отлаженную сеть сбора и утилизации отходов и богатый опыт, которым и делятся с нами.

— Первая европейская директива, использовавшая принцип РОП, касалась упаковки, — рассказывает представитель Международного института промышленной экологической экономики при Лундском университете АндриусПлепис. — Мы адаптировали ее под национальное законодательство и успешно применяем на

практике до сих пор. Цели прописаны отчетливо: снизить объем и массу отходов, повысить уровень их переработки и стимулировать экологичное производство. Результат неплохой. Ежегодно вес упаковки уменьшается в среднем на 3 процента. В общей сложности мы перерабатываем 94 процента стеклянной упаковки, чуть меньше бумажной и металлической, а дерево и пластик вовсе используем еще и для получения энергии.

Производитель обязан либо самостоятельно организовать сбор отходов, либо нанять другую организацию, занимающуюся этим вопросом.

Сегодня в Швеции принцип РОП распространяется не только на упаковку, но и на отходы бумаги, электронику, батарейки, автомобили и автомобильные шины.

— Беларусь в этом плане тоже не топчется на месте, — подчеркивает начальник управления обращения с отходами Министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь Сергей Кузьменков. — Пока принцип РОП в нашей стране распространяется только на резинотехнические изделия, в частности на автомобильные шины. Сейчас Министерство промышленности готовит документы для поэтапной реализации принципа РОП на товары сложнobyтовой техники и вышедшие из эксплуатации автомобили.

Собрать и обезвредить

Пока в Беларуси только готовятся собирать электронные отходы, в Швеции их уже перерабатывается около 98,5 процента от общего количества собранных. Кстати, здесь на душу населения, включая младенцев, приходится около 17 килограммов отработанной электроники. Для сравнения — в Греции эта цифра равна 700 граммам.

Как рассказал представитель перерабатывающей электронику шведской компании STENA Metall AB Петер Домини,

изначально свозить отработавшие холодильники и телевизоры планировалось в места приобретения этих товаров. Однако магазины отказались превращаться в центры по сбору и переработке электронных отходов. Поэтому и появилась отдельная “отходная” сеть. Они собираются в огромные раскладные металлические контейнеры, которые легко транспортируются на перерабатывающие заводы по мере заполнения. К слову, за год в Швеции образуется порядка 300 тысяч тонн “выдохшейся” электроники. Как признаются шведы, поначалу многое в этом “отходном” направлении постигали путем проб и ошибок. Зато сегодня не составляет большого труда выделить из электронных плат и матриц ценные вещества и вернуть их снова в производственный цикл.

А вот стекло от мониторов пока отправляют в Германию. Затем часть стекла от старых лучевых трубок идет в Индию для производства новых, а часть применяется для изготовления чистящих средств, которые по эффективности не уступают классическим.

Чтобы утилизировать ртутные лампы, сначала отрезают их концы, удаляют контакты. Ртутьсодержащий порошок вытряхивают и отправляют на заводы, где он востребован. Стекло в большинстве случаев идет на бой, иногда — на производство новых ламп. Кстати, контейнеры для сбора такого рода отходов устроены так, что можно безопасно собирать любые лампы — накаливания, энергосберегающие, люминесцентные.

Отдельно в небольшие контейнеры собирают и батарейки. Однако существующие технологии пока позволяют обезвредить только свинцовые и никель-кадмиевые, все остальные виды батареек просто хранятся в шахтах, “укатываются” в бетон.

— У нас в этом году планируется оборудовать места для сбора батареек в торговых точках, — делится планами Сергей Кузьменков. — Что мы будем делать с ними после сбора, еще неясно. Главное — не допустить их хаотичного захоронения.

Кстати, о том, чем могут быть опасны привычные пальчиковые батарейки, и как их обезвредить в домашних условиях, мы

расскажем в ближайших номерах журнала “Роднаяприрода”.

Источник:Нар. газ.-2010.-24 сак.-С. 8.