



ДЕНЬ ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Всемирный день охраны окружающей среды учрежден Генеральной Ассамблеей ООН в 1972 году. О соблюдении экологической безопасности магистрали расскажет главный специалист по охране окружающей среды Белорусской железной дороги Тамара Теслюк:

- Этот день не столько торжество, сколько под задуматься: как улучшить экологическую ситуацию как перестроить природоохранную работу, чтобы она стала более эффективной и в целом по стальной магистрали, и на каждом предприятии.

- Как формируется экологическая безопасность дороги?

- Она состоит из нескольких аспектов, на основе значимости которых определяются экологическая политика, экологические показатели и разрабатываются экологические программы.

Во-первых, это охрана атмосферного воздуха, в этой области магистраль добивается устойчивого снижения выбросов загрязняющих веществ.

Во-вторых, рациональное использование и охрана водных ресурсов, где также удалось достигнуть определенных результатов по снижению объемов воды, используемой в производственных процессах, и по ликвидации источников сброса сточных вод и поверхностные водоемы без очистки. Белорусская железная дорога также постоянно строит и реконструирует очистные сооружения производственных и коммунально-бытовых стоков в своих организациях.

В-третьих, рациональное использование земель, что в настоящее время является одной из главных экологических проблем дороги. Ведь известно, что для работы магистрали требуется огромное количество нефтепродуктов, а это дает свои «результаты» в загрязнении железнодорожного полотна и почв на территориях предприятий, особенно локомотивных депо.

- Нынешний год Указом Президента Республики Беларусь объявлен Годом родной земли...

- И Белорусская железная дорога вносит свой вклад в ее экологическое благополучие. С

этого года на магистрали начинает действовать долгосрочная Программа мероприятий по охране и рациональному использованию земель и утилизации нефтесодержащих отходов, в которой предусмотрено решение многих актуальных экологических проблем.

Главная задача - принятие мер, направленных на прекращение дальнейшего загрязнения почвы, а также правильное обращение с отходами производства.

- Как контролируется природоохранная работа в организациях Белорусской железной дороги?

- Этот вопрос в компетенции главных инженеров. Они ведут природоохранную работу на предприятиях магистрали, включая структурные подразделения, хозяйственная деятельность которых оказывает техногенное воздействие на окружающую среду.

В целом по дороге в области природоохранной деятельности занято крайне мало штатных сотрудников. В основном специалисты совмещают экологию с другими видами работ, что не соответствует требованиям реального времени в области охраны окружающей среды.

Для сравнения скажу, что природоохранной деятельностью в ОАО «РЖД» занимаются более 500 штатных сотрудников, на каждой железной дороге существуют самостоятельные отделы охраны природы, на уровне отделений - секторы охраны природы. Кроме этого, для осуществления экологического мониторинга от стационарных объектов у них имеется 56 экологических лабораторий, 9 вагонов-лабораторий с бортовым комплексом аналитического оборудования и 42 лаборатории на автомобильном ходу. Для осуществления экологического мониторинга от тепловозов - 89 пунктов экологического контроля.

Белорусская железная дорога о таком пока может только мечтать. Но у нас есть также свои достижения в области охраны окружающей среды. Продолжая аналогию с ОАО «РЖД», отмечу, что у них нет предприятий, получивших экологический сертификат ИСО серии 14001, у нас же такой сертификат имеет локомотивное депо Лида, и к его получению готовится ряд

других предприятий.

Специалистами дороги с участием БелГУТа проведена огромная работа по использованию ряда нефтесодержащих отходов в качестве топлива собственных котельных.

Особенно хотелось бы отметить деятельность эко логов отделений Белорусской железной дороги, на которых лежит основная нагрузка в решении всех природоохранных проблем структурных подразделений.

Хочется надеяться, что благодаря целенаправленной ежедневной работе всех экологов наша земля станет чище и безопаснее. С праздником!

Татьяна Теслюк

Источник: Железнодорожник Белоруссии.-
2009.-6 июня.-С.2.