

## Школа академика Белого

Родился В.А. Белый 8 июня 1922 года в Краснодаре. Там же с отличием окончил в 1939 году среднюю школу №40, работал на железной дороге кочегаром, а затем поступил в Ростовский-на-Дону институт инженеров железнодорожного транспорта.

Война для студента Белого, как и для каждого из его товарищей, началась неожиданно. Но так уж они были воспитаны, что отсиживаться за спинами других в пору лихой години считали для себя неприличным и бесчестным. А раз так, то вот и оно, заявление о добровольном направлении в ряды действующей армии.

Студенту Белому в этой естественной просьбе военкомат отказал, объяснив популярно, что инженеры-железнодорожники в военное время — категория специалистов особо ценная, не менее нужная Родине, чем боец в окопе, а потому следует ему возвратиться на студенческую скамью и завершить свое образование. Так В.А. Белый вместе с институтом был эвакуирован в город Тбилиси.

Военное лихолетье — время голодное, а студенты — ребята молодые, к тому же Володя Белый — комплекции основательной, крепкой. Поэтому чувство постоянного голода — одно из основных, оставшихся в памяти ученого из тех лет. Он, правда, не унывал, к тому же по натуре был лидером, человеком инициативным и энергичным, а потому не давал унывать и своим друзьям, став организатором поисков пищи в самых разнообразных формах и проявлениях этого процесса. В 1943 году он устраивается и работает на прифронтовой дороге помощником машиниста в депо Гудермеса, в 1944 году, возвратившись вместе с институтом в освобожденный Ростов-на-Дону, ездит вместе с друзьями по хуторам, читает лекции, получая в качестве оплаты за свой труд разные продукты, овощи и фрукты, которые затем поедаются "всем студенческим колхозом" в общежитии.

С отличием закончив в 1945 году институт, В.А. Белый остался в нем же, проработав там до 1951 года. Затем была учеба в аспирантуре при Московском электромеханическом институте инженеров транспорта, защита кандидатской диссертации, возвращение в родной институт.

В августе 1953 года приказом по Министерству путей сообщения СССР В.А. Белый был направлен в Гомель организовывать Белорусский институт инженеров железнодорожного транспорта. Начинать приходилось в буквальном смысле на голом месте. Но укреплялась материальная база института, разом с институтом выросли и его научно-преподавательские кадры, в том числе В.А. Белый, проработавший в нем с 1953 по 1960 год — начальником учебной части, доцентом, заведующим кафедрой, деканом, проректором по учебной и научной работе.

О его отношении к студентам в годы работы в БИИЖТе по городу ходят легенды до настоящего времени. Сам человек ответственный и неординарный, он и своим студентам прививал чувство ответственного отношения к делу. Будучи деканом механического факультета, к примеру, подходил вечером к общежитию и смотрел, где в окнах сняты рамы. Студенты — народ ушлый. С помощью настольной лампы, установленной на полу в качестве подсветки, они через рамное стекло копировали друг у друга чертежи. Поэтому назад из общежития будущий академик выходил с кипой чертежей под мышкой: а не занимайтесь очковтирательством, чертите сами, потому что инженер, не разбирающийся в чертежах, — это уже не инженер.

Приходил он к общежитию и в 7.00 утра — смотреть, как его воспитанники выходят на физзарядку. Да-да, студенты третьего тысячелетия! В те годы утренняя физзарядка в БИИЖТе была делом обязательным. И, поверьте, ни один из воспитанников тех лет сегодня не жалеет о недосланных в юности утренних часах.

Такая требовательность декана очень спланивала факультет, к тому же В.А.

Белый кроме требовательности проявлял и чуткость, заботу о молодежи. Увидев, к примеру, в коридорах института оробевших Анатолия Гречаникова и Николая Афанасьева (будущего известного поэта и будущего генерального директора ПО "Гомсельмаш"), которые босиком, с котомками за плечами приехали из Шарпиловки поступать в вуз, но встретили какие-то трудности на пути к своей мечте, В.А. Белый завел их в кабинет, переговорил и затем опекал двух друзей до самого их выпуска из вуза.

Наверное, первым из преподавателей БИИЖТа В.А. Белый осознал, что вуз без настоящей науки — это мертворожденное дитя. Поэтому, будучи руководителем кафедры "Детали машин", стал создавать базу измерительной лаборатории, лаборатории и комплекса оборудования по изготовлению деталей машин из новых синтетических материалов, наладив тесное сотрудничество с заводами "Гомсельмаш", "Двигатель революции", станко-строительным им. Кирова. К этой работе он смело привлекал студентов, разрабатывавших отдельные узлы экспериментальных испытательных машин, а подчас и сами машины для своих исследований. А чуть позже студенты-дипломники и студенты старших курсов механического факультета под руководством В.А. Белого активно работали над серьезными вопросами машиностроительных систем. Под его руководством творческий коллектив института в 1972 году был удостоен Государственной премии БССР в области науки за разработку теоретических основ создания фрикционных материалов и конструкций из полимеров и металлополимеров и за внедрение их в народное хозяйство. По его инициативе в Гомеле стали проходить международные конференции и симпозиумы, на которые приезжали известные зарубежные ученые-трибологи: П. Джост, Р. Спур, Г. Пратт (Англия), Э. Сейбл, К. Лудема (США), Л. Бурдесе (Италия), К. Като (Япония), Р. Куртель и Ли Понс (Франция), В. Нордхаус (Германия). При активном участии В.А. Белого в 1971 году на базе пансионата "Золотые пески" учеными АН БССР и объединенным институтом ядерных исследований (Дубна) начали проводиться международные школы-семинары для молодых ученых по актуальным направлениям физики высоких энергий, которые идут без перерывов вот уже 30 лет. Велика роль В.А. Белого в организации издания всесоюзного научно-теоретического журнала "Трение и износ", издающегося на периферии, в Гомеле (!), первым главным редактором которого он являлся 10 лет.

В.А. Белый — автор 11 капитальных монографий, более 500 научных статей, изобретений и патентов США, Англии, ФРГ, Японии, Италии, Франции, Швеции и др. Французское общество инженеров-механиков за научные достижения в области триботехники наградило его Почетными медалями Вокансона (1968) и Жаккара (1970), а Родина — орденами Ленина, Октябрьской революции, Трудового Красного Знамени и другими наградами. В числе учеников В.А. Белого — 17 докторов и 50 кандидатов наук, среди них — его преемники на посту директора ИММС НАНБ, академики А.Н. Свириденко и Ю.М. Плескачевский, являющийся сейчас вице-президентом Национальной академии наук.

Плодотворной была научно-общественная деятельность В.А. Белого.

Отмечая в июне прошлого года 80-летие со дня рождения академика, в середине 90-х годов, к глубокому сожалению, ушедшего от нас, научная общественность города и республики в полной мере отдала дань его заслугам. А заодно задалась вопросом: почему в городе, где жил и работал этот неординарный человек, так и не появилась улица, носящая его имя. Причем, не окраинная, а та, на которой сегодня стоит Институт механики металлополимерных систем, — Комсомольская, или хотя бы часть ее, уходящая от ул. Кирова в сторону областной библиотеки. Городская топонимическая комиссия сразу же после юбилейных мероприятий изучила этот вопрос, однако ответила отказом. Мотив — немалая

часть жителей улицы к строениям, такими как трение и износ в машинах, выбор эффективных фрикционных материалов для тормозных транспортных систем, поиск новейших антифрикционных материалов для трения и так далее. Таким образом, благодаря кропотливой работе со студентами, воспитанию их в творческой атмосфере научного поиска на факультете была создана самобытная школа белорусских трибологов. Но то, за что сейчас ученого носили бы на руках, не у всех тогда вызывало однозначную оценку. Доходило даже до серьезных разногласий. Впрочем, в итоге все завершилось благополучно. К тому же В.А.Белый в 1960 году перешел на работу в Академию наук БССР, где возглавил лабораторию технической механики, которую сам же в Гомеле и создал.

Костяк лаборатории составили ученики В.А. Белого, с ними он стал разрабатывать новое научное направление — механику металлополимерных систем, важное место в котором занимают достижения в области изучения трения и изнашивания полимерных материалов.

Колоссальное чувство новизны, присущее будущему академику, его умение работать с молодежью создали лаборатории имидж кузницы научных кадров. К Белому шли со всех сторон и уже состоявшиеся ученые, и лучшие выпускники гомельских вузов, готовые работать даже за самую мизерную плату. Эта работа оказалась результативной и вскоре была замечена.

Как следствие, лаборатория в 1964 году была преобразована в самостоятельный отдел механики полимеров АН БССР, а в 1969 году на базе научной школы В.А. Белого был создан Институт механики металлополимерных систем АН БССР.

В этом же 1969 году В.А. Белый назначается ректором открываемого в Гомеле государственного университета и избирается членом-корреспондентом Академии наук БССР. Возглавляя университет и будучи на общественных началах директором института механики металлополимерных систем, В.А. Белый в это время активно занимается научной деятельностью: издает монографии "Адгезия полимеров к металлам" (1971), "Трение полимеров" (1972), защищает докторскую диссертацию (1971). Лелеет он и мечту построить в Болотове на намывных песках настоящий академгородок по типу Новосибирского. Туда ездят студенты, высаживают саженцы будущих парков, там проводятся изыскательные работы. К сожалению, мечты эти так и остались мечтами, а В.А. Белый в 1972 году становится действительным членом Академии наук БССР и переезжает в Минск. В 1973 году он становится вице-президентом Академии, в 1978 году назначается ректором Белорусского государственного университета им. В.И. Ленина.

Наследие после себя В.А.Белый оставил впечатляющее и грандиозное. Он стоял у истоков открытия в Гомеле факультета Белорусского политехнического института, ставшего позже его филиалом, а затем Гомельским государственным техническим университетом им. П.О. Сухого. Не без его участия принималось решение о возведении в Гомеле завода пластмассовых изделий. Он тесно сотрудничал с академиками М.В. Келдышем, В.А. Каргиным, А.Ю. Ишлинским, Н.А. Борисевичем и другими, помогавшими ему в становлении Института механики.