

ЛЮДИ НАУКИ

Василий Алексеевич Балакин
(к 80-летию со дня рождения)

Фрикцион

22. IX 20212



21 мая 2015 г. исполнилось 80 лет Балакину Василию Алексеевичу — доктору технических наук, профессору известному учёному-трибологу, многолетнему и активному автору нашего журнала. В. А. Балакин родился в г. Кингисепп Ленинградской области. В конце июля 1941 г. в переполненном беженцами вагоне товарного состава, проходящего в 10 км от немецких позиций, под бомбёжкой и обстрелами немецких самолётов был эвакуирован сначала в Ленинград, а потом в Пензу.

В 1954 г. он закончил с отличием Пензенский техникум сельхозмашиностроения, а в 1960 г. — Московское высшее техническое училище им. Н. Э. Баумана.

С 1960 по 1970 г.г. В. А. Балакин работал в НИИ г. Красноармейска Московской области.

Начав с должности инженера-конструктора и обладая способностями изобретателя, В. А. Балакин разрабатывает фрикционный метод торможения на ракетном треке, методы контроля и высокоточной выверки направляющих ракетного трека, фрикционные тормоза с источниками высоких давлений, установки для испытаний материалов на трение и износ при скоростях до 600 м/с, установки для испытаний парашютов, в том числе и того, который после облёта Луны применялся для торможения космического аппарата при возвращении его на Землю.

В 1962 г. В. А. Балакин поступает на учёбу в заочную аспирантуру Института машиноведения АН СССР к научному руководителю — известному учёному-трибологу И. В. Крагельскому.

В ИМАШ(е) он регулярно посещает научные семинары, выступает на них с докладами и в 1967 г. защищает кандидатскую диссертацию на тему: “Скольжение и фрикционное торможение тележек на ракетном треке”.

С 1968 по 1970 г.г. по совместительству преподавал на вечернем отделении Всесоюзного политехнического института, читая спецкурсы “Теория теплопроводности и теплопередачи” и “Автоматическое регулирование пороховых реактивных двигателей”.

Воспоминания об этом периоде своей творческой жизни с 1954 по 1970 г.г. он опубликовал в литературно-художественном произведении “Сборник рассказов”, изд. МГУ, Москва, 2004 (320 стр.).

В апреле 1970 г. В. А. Балакин начал работать в Гомельском государственном университете на кафедре “Физика твёрдого тела”. В августе 1970 г. он был назначен деканом физического факультета. Он внёс большой вклад в организацию новых специализаций на факультете — “Физика твёрдого тела”, “Радиофизика”, “Теоретическая физика” и “Микроэлектроника”.

В 1974 г. В. А. Балакин публикует курс лекций “Основы прочности поверхностного слоя”. Это был первый в СССР учебник по трению и износу. В 1980 г. в издательстве “Машиностроение” вышла в свет его книга “Трение и износ при высоких скоростях”.

В 1980 г. В. А. Балакин организовал проблемную лабораторию “Физико-химическая механика процессов трения”, финансируемую Государственным комитетом по науке и технике СССР. Её научным направлением было исследование нестационарных процессов теплообразования и тепломассопереноса на фрикционном контакте, включающих плавление одного из трущихся тел и возникающих при этом гидродинамических процессов.

В этот период он вёл совместные работы с ВНИИТРАНСМАШ (г. Ленинград) — разработчиком лунохода; с ВНИИОФИ, НПО “Прибор”, ЦНИТИМ (г. Москва), КБ-11 (Арзамас 16), авиазаводом “Рубин” (г. Балашиха).

В марте 1982 г. В. А. Балакин защитил докторскую диссертацию на тему “Трение и износ твёрдых тел при высоких скоростях скольжения”.

В 1984 г. Госстандарт СССР издал его методические указания по триботехническим испытаниям материалов при высокоскоростном трении.

В 1986—1990 г.г. В. А. Балакин — консультант Государственного комитета СССР по физкультуре и спорту, работает со сборной командой СССР по санному спорту, и в 1997 г. выезжал со сборной командой СССР в Канаду (г. Калгари) — на Кубок Мира. Результат его работы со спортсменами подробно описан в указанном выше “Сборнике рассказов”.

В 1987 г. В. А. Балакин занял Первое место во Всесоюзном конкурсе Машпрома СССР на лучшую работу по созданию надёжных и долговечных узлов трения.

С 1989 по 2007 г.г. заведовал кафедрой “Сельскохозяйственные машины” в Гомельском государственном техническом университете им. П. О. Сухого, занимаясь вопросами динамики трансмиссий, а также разработкой конструкций тормозов и муфт сцепления для автомобилей, тракторов, сельхозмашин. В 1998 г. стал первым лауреатом премии им. П. О. Сухого, учреждённой Правлением АООТ “ОКБ Сухого”.

С 1995 по 2007 г.г. В. А. Балакин работал совместителем главного научного сотрудника в отделе “Фрикционное материаловедение” Государственного научного учреждения “Институт механики металлополимерных систем имени В. А. Белого Национальной академии наук Беларуси”. Здесь он занимается тепловыми расчётами тормозов и муфт сцепления и в 1999 г. в соавторстве с В. П. Сергиенко опубликовал монографию “Тепловые расчёты тормозов и узлов трения”.

Он автор более 400 научных и литературно-художественных произведений, в том числе — 5 монографий, 2 учебников, 12 учебных пособий, свыше 100 статей в международной печати. В. А. Балакин автор 50-ти статей в журнале “Трение и износ”, 4 статей в журнале “Наука и жизнь” и других, имеет 23 изобретения, большинство из которых внедрено в производство.

После выхода в 2008 г. на пенсию Балакин В. А. публикуется в литературно-художественных альманахах, журналах и газетах. Основной темой его публикаций становится окружающая нас природа. Он большой любитель природы, заядлый охотник и рыбак. Его рассказы на эту тему опубликованы в литературно-художественном альманахе “Охотничьи просторы”, журналах “Охота и охотничье хозяйство”, “Рыболов”, в газете “Охотник и рыболов”.

Редакция журнала “Трение и износ”, друзья, коллеги и ученики сердечно поздравляют Василия Алексеевича с замечательным юбилеем, желают ему благополучия, счастья, крепкого здоровья и новых творческих успехов.

ДУ "Сетка публічных
бібліотек горада
Гомеля"