

ОСВОБОЖДЕНИЕ ГОМЕЛЯ

К 55-летию Великой Победы

В небе над Гомелем

В боях за освобождение гомельской земли сражалось много бесстрашных воздушных асов, на счету которых — десятки сбитых фашистских самолетов. Об одном из них, воевавшем в дивизии Героя Советского Союза полковника И. Е. Федорова, наш рассказ.

Андрей Боровых после семилетки начал трудовую деятельность в одном из автохозяйств Курска, был слесарем, шофером. Вместе с другими сверстниками всеми силами стремился в авиацию. В 1940 году поступил в Чугуевскую авиационную школу военных пилотов. После ее окончания как один из лучших выпускников был оставлен инструктором. Старательно выполнял обязанности, связанные с подготовкой молодых пилотов. В то же время стремился занять свое место среди летчиков-фронтовиков. Спустя полгода он этого добился.

В тяжелейших боях под Курском Андрей Боровых на "Як-7Б" сбил 8 вражеских самолетов. В одном из боев он покинул горящую машину, воспользовавшись парашютом, а на следующий день, вернувшись в строй, вновь вылетел на вы-

полнение боевого задания.

Позднее ему вспоминались многие боевые эпизоды. Но дорожке всего были для него победы, одержанные в небе над родным Курском. В одном из боев над городом он уничтожил два вражеских самолета. Возвращаясь с задания, Боровых на бреющем полете прошел над родной улицей, где стоял их дом, и сбросил заранее приготовленный вымпел с запиской, адресованной родителям. Пехотинцы подняли вымпел и передали матери Андрея. Записочка сына немного утешила ее. В этот день при налете бомбардировщиков погиб отец летчика Егор Боровых. Об этом случае вспоминал много лет спустя бывший командующий 16-й воздушной армии, Герой Советского Союза, маршал авиации С. И. Руденко в своей книге "Крылья Победы".

Андрей Боровых со своим 157-м истребительным авиаполком решал ответственные задачи в ходе Гомельско-Речицкой операции. Гитлеровское командование особо важное значение придавало деятельности гомельского железнодорожного узла, через который интенсивно перевозились войска, боевая техника, продовольствие. И не случайно один из приказов наркома обороны И. Сталина в 1943 году гласил: "Удары по железнодорожным составам, нападение на автоколонны врага считать важнейшими задачами наших ВВС".

Для реализации этого приказа из состава воздушных армий выделялись по одному штурмовому и одному истребительному полку, действующих по принципу "свободной охоты". В небе над Гомелем такую задачу решал 157-й истребительный авиаполк.

24 августа 1943 года Андрею Боровых было присвоено звание Героя Советского Союза. К моменту представления наградных материалов на присво-

ение этого высокого звания он совершил 341 боевой вылет, сбил лично 12 самолетов противника.

В ходе боев за Гомель наши летчики подвергали ударам железнодорожный узел. В результате только одного из налетов нашей авиации на железнодорожный узел Гомеля было сожжено 17 цистерн с горючим и 24 вагона с продовольствием, взорвано 28 вагонов с боеприпасами.

Весной 1944 года полк, в котором служил капитан Боровых, был перевооружен новыми истребителями "Як-3", значительно превосходившими большинство вражеских машин того времени. В дальнейшем он освобождал Польшу, участвовал в Берлинской операции. Отважный летчик за годы войны выполнил около 500 боевых вылетов, провел 130 воздушных боев, сбил лично 32 и в составе группы — 14 самолетов противника.

23 февраля 1945 года Боровых был отмечен второй Золотой Звездой. В 1951 году окончил Военно-Воздушную акаде-

мию, командовал полком, авиационными соединениями. Летал на боевых реактивных истребителях многих типов. В 1957 году окончил Военную академию Генерального штаба. После занимал ответственные командные должности в ВВС и ПВО Московского, Дальневосточного, Киевского округов.

В 1968 году ему присвоили звание генерал-полковника авиации и поручили командование войсками ПВО страны. С 1977 года Боровых работал в Институте военной истории. Его труды "Новая техника, оружие и человек" и "Надежный щит Родины" приобрели широкую известность. Ратный путь отважного воздушного воина, победно начавшийся в небе Курска и Гомеля, трагически закончился 17 ноября 1989 года. Он отмечен двумя Золотыми Звездами Героя Советского Союза, двумя орденами Ленина, пятью орденами Красного Знамени, орденом Александра Невского, Орденом Отечественной войны I степени, тремя орденами Красной Звезды, орденом "За службу Родине в Вооруженных Силах" III степени и многими медалями.

На курской земле установлен бронзовый бюст героя. Помнят его и на Гомельщине.

Георгий ДРАГУНОВ,
подполковник
в отставке.