



ОНИ ЗАЩИЩАЛИ ГОМЕЛЬСКОЕ НЕБО В 41-М...

В первые месяцы Великой Отечественной войны в небе Беларуси, в том числе и Гомельщины, шли ожесточённые бои. В этих сражениях отличились многие лётчики 126-го истребительного авиаполка 6-го истребительного авиакорпуса ПВО. Двоим из них - лейтенантам Владимиру Каменцову и Степану Ридному - 9 августа 1941 года было присвоено звание Героев Советского Союза.

ПЕРВЫЕ МЕСЯЦЫ В НЕБЕ

Легендарный авиаполк был сформирован в августе 1940 года в составе 9-й смешанной авиадивизии под командованием Героя Советского Союза генерал-майора авиации Сергея Черных (погиб 27.07.1941 года) и базировался недалеко от Гомеля. Затем он был переброшен под Белосток на аэродром Долубова в 17 километрах от государственной границы. Уже в первое утро войны, несмотря на преимущество вражеской авиации, лётчики полка наносили нацистам решительные удары. 25 июня 1941 года после расформирования дивизии полк вернулся на свой прежний аэродром в Зябровку и вскоре был передан в состав ВВС 21-й армии Центрального фронта. Его ожидали тяжёлые схватки с врагом в гомельском небе.

Командиром полка с сентября 1940 года стал Юрий Немцевич. В Красной Армии он с 1920 года. Окончил военные школы младшего состава, артиллерийскую имени М. В. Фрунзе, Военно-теоретическую ВВС РККА, школу лётчиков в Борисоглебске. В боевой характеристике командующий 21-й армией Центрального фронта Григорий Ворожейкин писал о нём: «...Храбрый, волевой, решительный командир. Атакуя вражеские колонны и встречая бомбардировщиков, товарищ Немцевич всегда выходил победителем в борьбе с вражескими самолётами».

В свою очередь, заместитель командующего Центральным фронтом по ПВО генерал-майор Илья Березовский в статье «Потери немцев под Гомелем», напечатанной в газете «Красная Звезда» 27 августа 1941 года, отмечал: «Советская авиация, и особенно лётчики тов. Немцевича, наносили гитлеровским частям сокрушительные удары. Например, 9 августа наши штурмовики почти полностью уничтожили колонну немецкой мотопехоты из 78 автомашин, 10 августа штурмовики и истребители целиком уничтожили до трёх эскадронов 1-й немецкой кавалерийской дивизии».

В одном из наградных листов на Юрия Немцевича говорится: «5 июля 1941 года на разведку войск противника вылетело звено МиГ-3. Его вёл командир полка подполковник Немцевич. В районе Паричей была обнаружена колонна немецких повозок с боеприпасами. Она длинной цепочкой растянулась вдоль реки Березина. Немцевич звеном атаковал врага. Потом ещё и ещё...» За время боевых действий - на Гомельщине лётчиками полка было сбито 20 самолётов противника. Затем Юрий Немцевич сражался на других фронтах, командовал различными авиационными соединениями. В августе-сентябре 1945 года принимал участие в Советско-японской войне. Награждён орденами Ленина, тремя - Красного Знамени, орденами Кутузова II степени, Отечественной войны, медалями. Не стало генерал-майора авиации Юрия Немцевича в 1956 году.

ОТ КИСТИ К ШТУРВАЛУ

В оборонительных боях за Гомель отличился и командир эскадрильи 126-го авиаполка Василий Найдено, который сменил Немцевича на боевом посту в сентябре 1941 года. Василий с ранних лет тяготел к

живописи. В 1933 году поступил в Киевский художественный институт. Но окончить его не пришлось. По спецнабору был призван в ряды Красной Армии и направлен в Одесскую военную авиационную школу. После её окончания совершенствовал лётное мастерство в одной из частей. Свой боевой путь Найденко начал лётчиком 107-й истребительной авиаэскадрильи Белорусского военного округа, сражаясь в небе Испании, на реке Халхин-Гол в 1939 году, участвуя в Советско-финляндской войне в 1939-1940 годах. К началу Великой Отечественной он был достаточно опытным, закалённым в боях лётчиком. В июле-августе 1941 года над Гомельщиной Василий Найденко сбил лично два самолёта противника и два — в группе.

Действуя на Западном и Калининском фронтах, лётчики 126-го авиаполка участвовали в обороне Москвы и совершали по восемь-десять боевых вылетов в день. На них была возложена ответственная задача - воздушная охрана центра Москвы, Кремля и района правительственных зданий. За смелость и отвагу Василия Найденко называли «воздушным комендантом Кремля». Потом были бои под Сталинградом. В 1942 году в одном из сражений его самолёт был подбит. Лётчик решил выпрыгнуть с парашютом. С огромными усилиями он покинул кабину на высоте 300 метров. Два «мессера» пикировали на парашют, ведя сильный огонь. У Василия была раздроблена нога. Осмотрев место приземления, лётчик увидел, что под ним Волга. Пилот опустил в воду, с трудом удерживаясь на поверхности. На помощь мужественному офицеру пришёл баркас Волжской флотилии, подобравший Найденко в момент, когда силы уже покидали его.

Через некоторое время в полевом госпитале ему ампутировали ногу. После лечения он добился возвращения в строй и продолжал

участвовать в разгроме врага в должности заместителя командира авиационного соединения ПВО. 21 апреля 1943 года за образцовое выполнение боевых заданий командования, мужество и героизм Василий Михайлович был удостоен звания Героя Советского Союза. За годы войны Найденко выполнил 186 боевых вылетов, провёл 120 воздушных боёв, в которых лично сбил пять и в группе 13 самолётов противника. После Великой Отечественной войны продолжал службу в ВВС. Награждён орденом Ленина, тремя орденами Красного Знамени, орденом Красной Звезды, медалями. Не стало полковника в 1969 году.

«СЕРДЦЕМ ВОЕВАТЬ БУДУ...»

О храбрости и отваге молодых пилотов Владимира Каменщикова и Степана Ридного ходили легенды. Казалось, для них не существовало никаких преград в воздушном бою. Владимир родился в российском Царицыне [ныне Волгоград] в семье рабочего, а Степан - в Сумской области Украины в крестьянской семье. Будущие лётчики рано потеряли родителей. Владимир - мать, Степан - отца. Им с детства пришлось много работать. Затем — учёба в военных лётных школах и служба в авиационных частях БССР. Каменщиков после окончания Сталинградской военной школы лётчиков был направлен в Гомель в 14-й штурмовой авиаполк, который базировался на аэродроме Зябровка. Весной 1941 года он стал чемпионом воздушной стрельбы ВВС Белорусского военного округа. Степан, закончив Одесскую военную школу пилотов, был направлен в 5-й авиаполк Белорусского Особого военного округа. Вскоре молодые офицеры были переведены в 126-й истребительный авиационный полк. В его составе они и встретили Великую Отечественную...



В первый день войны лейтенант Каменщиков вступил в сражение с тремя мессершмиттами и сбил одного из них. Но и его самолёт загорелся, пилоту пришлось выпрыгнуть с парашютом. Юношу в бессознательном состоянии подобрали санитары и отправили в прифронтной госпиталь. У него были обожжены руки и лицо. На четвёртый день в госпитале случилось чрезвычайное происшествие: из палаты пропал лётчик с обгоревшим лицом и руками. Это был Каменщиков. Врачи и медсёстры сбились с ног в поисках больного. А он в это время попутными машинами добрался до своей части, явился к командиру полка, доложил, что прибыл бить фашистов и попросил разрешения на боевой вылет. Командир полка подполковник Юрий Немцевич внимательно посмотрел на летчика, у которого были забинтованы обе руки, на лице маска из марли... «Как драться будете? - спросил он. - У вас ведь, ни рук, ни лица...» «Сердцем воевать буду, товарищ подполковник. Воевать меня обязывает ненависть к врагу и любовь к Родине», - ответил Каменщиков. Какие только доводы не приводил командир, разубедить Владимира он не смог. Лётчик ринулся в бой. Взлетел без шлемофона, не смог его надеть на забинтованную голову. Из полёта вернулся довольный-сбил самолёт противника. В аттестационных характеристиках на лейтенанта Владимира Каменщикова говорилось: «Обладает хорошими волевыми

качествами. Энергичный, решительный, инициативный. Дисциплинирован. В повседневной жизни аккуратный и требовательный к себе. Пользуется авторитетом среди личного состава».

«...В августе Каменщиков с другими лётчиками сбил четыре самолёта противника. 7 июля в стычке с двумя «МЕ-109» сбил одного, а второго принудил удирать. 10 июля снова сбил «Ю-88», который упал на нашей территории. Дважды Каменщиков возвращался из боя, имея на самолёте по шесть-восемь пробоин, но оба раза счастливо дотягивал до своего аэродрома. В бою не ощущает усталости, иногда в день делает до десяти вылетов, а когда ему приказывают отдохнуть, то даже обижается...» — писал командир полка в наградном листе, представляя Каменщикова к высшей правительственной награде Родины.

У НЕМЦЕВ СДАВАЛИ НЕРВЫ

Под статью Владимиру Каменщикову был и младший лейтенант Степан Ридный. 20 июня 1941 года, выйдя из госпиталя после перелома ноги, он вернулся в часть. А уже 22 июня, после двухмесячного перерыва, вступил в бой с противником. Он ежедневно делал по шесть-восемь вылетов на сопровождение бомбардировщиков, разведку и штурмовку войск, техники и аэродромов врага. Ветеран авиации, полковник Алексей Фёдоров, вспоминал: «...В первые дни войны, летая в районе Гомеля, Степан Ридный заметил на горизонте «Юнкерс-88» и тут же пошёл на сближение с ним. Вражеские стрелки отрыли огонь, но Ридный даже не подумал отвернуть самолёт. У немецкого пилота нервы не выдержали, он уклонился, а наш лётчик в этот момент с короткой дистанции сразил его. Правда, и МиГ сильно пострадал. У Ридного не было даже минуты на выбор

площадки для посадки, машина плюхнулась прямо на болото. Потом наши техники разобрали самолёт и по частям доставили в полк. Так Ридный оказался «безлошадным» - остался без боевой машины. А сидеть и ждать не в его характере. Лётчик присмотрел в сторонке, на аэродроме, устаревший И-16, прозванный авиаторами «ишачком». Степан с техниками несколько дней его латали, пока не вернули в строй. Вскоре лётчик на этой, уже списанной, машине вылетел на перехват немецких бомбардировщиков и сразу одержал победу. Сбил «юнкерса».



Степан Ридный был хорошим боевым другом, всегда заботился о подчиненных. Перед тем, как занять место в кабине истребителя, обычно говорил: «Вылетаю давать жару фашистам...» С 1 по 12 июля 1941 года Ридный уничтожил в воздухе четыре немецких бомбардировщика, три раза был подбит, делал вынужденную посадку вне аэродрома. Сохранил свой самолёт, который имел 20 пробоин. После ремонта снова и снова поднимался в небо Гомельщины, чтобы громить врага.

Позже Степан Ридный и Владимир Каменщиков сражались в небе Москвы, где в начале февраля 1942 года старший лейтенант Ридный погиб, имея на счету 21 воздушную победу. Похоронен на станции Чкаловская Московской области.

Каменщиков защищал и свой родной город Сталинград. С июня 1941-го по май 1943-го года лично сбил 20

немецких самолётов и 17 - в групповом бою. Гвардии майор Каменщиков погиб в авиакатастрофе в мае 1943 году. Похоронен в Сталинграде на площади Павших борцов.

Именами мужественных лётчиков, Героев Советского Союза Владимира Григорьевича Каменщикова и Степана Григорьевича Ридного названы улицы нашего города.

В 1945 году 126-й истребительный авиapolк перебазировался в Полоцк, где закончил войну и встретил День Победы. На его счету более 200 сбитых в воздушных боях и уничтоженных на земле самолётов противника. Семь лётчиков получили высокое звание Героя Советского Союза, многие награждены орденами и медалями.

**Алла ЕГОРОВА, заведующая
отделом Гомельского областного
музея военной славы**

