



Дороги вели на запад...

Освобождение Беларуси - один из важнейших этапов Великой Отечественной войны. Это было время перелома, время, когда на смену несмелым надеждам пришла твердая уверенность: победы не отдадим! Освобождение Беларуси далось нелегко - с потерями, кровью... Гитлеровцы упирались до последнего. 3 июля наши войска освободили столицу Беларуси - город Минск. Теперь мы празднуем эту дату, как день освобождения, как День Независимости белорусского государства.

Их осталось немного - освободителей белорусской земли. В этом почетном списке значится имя скромной зенитчицы - Марии Васильевны КАРПУНЬКИНОЙ.

Родилась в Наровлянском районе, в деревне с красивым названием Белая Сорока (ныне - выселенные территории). К началу войны ей исполнилось девятнадцать.

Первые бомбежки застали в Киеве, где девушка училась на шоферских курсах. Совсем как в песне: "Киев бомбили, нам объявили...". В военкомат завалились всей гурьбой: "Возьмите на фронт...". Так она оказалась в зенитных частях.

Всю войну проехали на легендарных "полуторках" - на борту семь человек, 76-миллиметровое орудие. Потом, правда, дали орудие более крупного калибра. Война шла упорная - они воевали с вражеской авиацией, авиация - с ними. Поймать в перекрестье прицела самолет с черными крестами и нажать на гашетку - такой была ее главная задача. Но ведь нужно было еще и выжить. "Ох, как они нас ненавидели", - вспоминает



зенитчица. Сослуживцы гибли на глазах - один за другим. Ее ни разу не зацепило, только оглушило взрывом - больше суток ничего не слышала, не говорила.

Марине Васильевне пришлось воевать на Курской дуге, на Смоленщине. Летом 1944 года в составе войск 3-го Белорусского фронта ее часть отличилась при освобождении Борисова. Мария Васильевна с честью выдержала все испытания, прошла от начала до конца все этапы той страшной войны и встретила победу уже на германской земле - в городе Франкфурт-на-Одере.

После демобилизации вместе с мужем, капитаном Советской Армии, приехала в Гомель, устроилась на "Томсельмаш". Вот когда пригодились шоферские курсы. Марию Васильевну взяли на работу водителем самосвала (!) в транспортный цех. В этом цехе она проработала 20 лет, до самого ухода на пенсию. Теперь уже трудно подсчитать, сколько тонн песка, щебня и других материалов перевез

ее самосвал,задействованный, в основном, на строительных работах в сельмашевском поселке. Уже много лет эта женщина-ветеран живет в другом районе города, но про Сельмаш не забывает. Не забудем и мы... О ее героизме, о тех жертвах, что принесла эта женщина во имя мира на нашей земле.

Степан РОМАНОВ.

Для справки: ГАЗ-АА (полупторка) - первый российский грузовой автомобиль. Выпускался на Горьковском автозаводе с 1932 года. Грузоподъемность машины 1,5 тонны, отсюда и название - "полупторка".

76-мм зенитная пушка образца 1938 года - советское зенитное орудие калибра 16,2 мм, разработанное М.Н. Логиновым. Зенитки использовались на первом этапе Великой Отечественной войны, впоследствии были заменены на более мощные 85-мм пушки 52-К.