

Огненный таран

100 ЛЕТ НАЗАД РОДИЛСЯ ПРОСЛАВЛЕННЫЙ ЛЕТЧИК ИЛЬЯ КАТУНИН

Илья Катунин родился в бедной еврейской семье, проживавшей по улице Кузнечной (ныне Пролетарская) в Гомеле. Его прадед, дед, отец были извозчиками.

В 1916 году, когда Илюше было 8 лет, умер отец. На руках матери остались четверо детей. Мальчишку отдали в Прибытковский детский дом. Там он окончил среднюю школу, овладел слесарным делом. Работать стал слесарем-сборщиком на заводе «Пролетарий» ныне станкостроительный завод имени 5. М. Кирова).

Бригада, в которой трудился Катунин, постоянно перевыполняла план. В ее составе были награжденные орденами и медалями. Илью поощрили так: он был направлен на курсы профдвижения в Ленинград.

На родном заводе Илья Борисович принят в ряды ВКП(б), коллектив рекомендовал его для поступления в двухгодичную Ейскую школу военных летчиков.

В начале Великой Отечественной Катунин служил летчиком-инструктором в 8-й военной авиашколе первоначального обучения. Прежде чем попасть на фронт, он подал множество рапортов с просьбой откомандировать его в боевой полк. Но только в 1943-м, после переподготовки в запасном полку, его направили в Заполярье, в 46-й штурмовой авиаполк ВВС Северного флота.

Полк был вооружен самолетами Ил-2. «Самолет-солдат», «Летающий танк» — так с гордостью и любовью называли советские воины штурмовик Ил-2, созданный конструкторским бюро С. Я.



Ильюшина. За годы войны построено 36163 таких самолета различных модификаций. Ил-2 признан лучшим самолетом-штурмовиком в мире во время второй мировой войны.

...В экипаже заместителя командира авиаэскадрильи капитана Катунина стрелком-радистом летал старший сержант Андрей Михайлович Маркин. Он надежно защищал своего командира. Они всегда старались быть вместе и не расставаться.

В октябре 1943-го группа Ил-2, ведомая Катуниним, потопила несколько вражеских кораблей. В одном из боев капитан был ранен, а самолет поврежден. Но высокое летное мастерство помогло довести самолет до своего аэродрома и совершить посадку. За этот подвиг наш земляк награжден орденом Красного Знамени. За ночь специалисты отремонтировали самолет, и Илья Борисович, залечив рану, вновь поднялся в воздух. К апрелю 1944 года заместитель командира эскадрильи 46-го штурмового авиаполка ВВС Северного флота совершил 12

боевых вылетов на штурмовку, потопил два вражеских транспорта, мотобот и шхуну.

“Возглавить ударную группу из восьми самолетов Ил-2 под прикрытием 14 истребителей и уничтожить вражеский конвой в Варангер-фьорде (северная Норвегия)” — такой приказ получил Катунин 23 апреля 1944-го. Ведущий точно вывел группу в указанный район на корабли противника — 8 транспортов и 20 кораблей охранения, в числе которых было 6 эсминцев. Истребители прикрытия сковали боем гитлеровские самолеты, а штурмовики Катунина ринулись к транспортам, преодолевая плотный зенитный огонь с кораблей противника. Илья Борисович выбрал самый крупный транспорт и пошел на него в атаку. Но вдруг самолет сильно встряхнуло, и он загорелся от попадания зенитного снаряда.

Летчик мгновенно оценил обстановку, понял: медлить нельзя, самолет взорвется, а транспорт уйдет невредимым. И Катунин направил свою горящую машину с высоты 1300 метров вниз. Сильный взрыв всколыхнул воздух и корабль противника со всем, что было на борту, ушел ко дну...

В мае 1944-го Илье Борисовичу Катунину посмертно присвоено звание Героя Советского Союза. Он зачислен навечно в списки одной из воинских частей, его именем назван поселок в Приморском районе Архангельской области. Бюст героя в числе 53 летчиков-североморцев установлен на аллее героев-авиаторов в поселке Сафоново Мурманской области.

А в Гомеле его имя носит одна из улиц города. На доме № 1 помещена мемориальная доска. На мемориальной доске на здании

завода имени Кирова надпись: “С 1927 года по 1931 год на станкозаводе имени С. М. Кирова работал слесарем Катунин Илья Борисович. За проявленные мужество и героизм в годы Великой Отечественной войны ему присвоено звание Героя Советского Союза. Имя Катунина И. Б. навечно занесено в списки рабочих завода”.