

Взлетали ввысь и падали герои войною опаленных страшных лет

75 лет тому назад, 12 августа 1941 года, летчик 9-го истребительного авиаполка 21-й армии Сергей Кривошеин совершил первый воздушный таран в небе Гомельщины.

В этот день военно-воздушные силы 21-й армии Центрального фронта вели бомбардировочные и штурмовые действия по уничтожению моточастей и артиллерии противника в Пропойском и Мормальском направлениях.

В оперативной сводке ВВС Центрального фронта за август 1941 года говорилось, что лейтенант Сергей Кривошеин на самолете И-15 в групповом бою с четырьмя “Хенкель-111” и двумя “Мессершмитт-109” в районе юго-восточнее аэродрома Церковье в Буда-Кошелевском районе получил повреждения, и не имея возможности продолжать воздушный бой, таранил бомбардировщик противника, который резко пошел вниз, ударился о землю и сгорел. После тарана Кривошеин выпрыгнул с парашютом из неуправляемого самолета и остался жив.

За этот подвиг он был представлен командованием 28.08.1941 года к званию Героя Советского Союза. В наградном листе сказано: “...Лейтенант Кривошеин Сергей Михайлович имеет 39 боевых вылетов в район боевых действий по заданию командования...”

Он один из лучших молодых летчиков, отлично овладевших летными качествами и воздушной стрельбой. Волевой, энергичный и бесстрашный летчик-истребитель, готовый отдать жизнь за нашу Родину. При выполнении боевого задания проявил мужество, отвагу и героизм, протаранив вражеский



Сергей Кривошеин

бомбардировщик. Представляется к присвоению звания “Герой Советского Союза”. Просить удостоить присвоения звания “Герой Советского Союза” с награждением орденами Ленина и “Золотая Звезда”.

Это представление было подписано командующим ВВС 21-й армией комбригом Зайцевым, комиссаром ВВС 21-й армии старшим политруком Полозовым, командующим 21-й армией генерал-майором Гордовым и утверждено командующим войсками Брянского фронта генерал-лейтенантом Еременко (Центральный фронт 16 августа 1941 года был переименован в Брянский).

К сожалению, по непонятным причинам награда была “занижена”, и Указом Президиума Верховного Совета СССР от 4 марта 1942 года Кривошеин был награжден орденом

Красного Знамени. Свой подвиг отважный летчик совершил, когда ему едва исполнилось 20 лет.

Родился Сергей Кривошеин в 1921 году в селе Таштып Красноярского края (ныне Республика Хакасия). В 1937-м семья переехала в город Орск Чкаловской (ныне Оренбургской) области, где юноша окончил школу, затем 1-е Чкаловское военное авиаучилище и был направлен для прохождения дальнейшей службы в 9-й истребительный авиаполк Забайкальского военного округа. С 16 июля 1941 года Кривошеин вместе с полком начал свою боевую биографию в Гомельском небе, где на втором месяце войны таранил немецкий самолет.

Потом он оборонял Москву, сражался под Сталинградом. 2 сентября 1942 года в составе 126-го истребительного авиаполка 8-й воздушной армии Юго-Восточного фронта в очередной раз вылетел на боевое задание. Командир 126-го истребительного авиаполка Василий Найдено вспоминал: "...Мы летели охранять штурмовиков, по пути несколько раз дрались с фашистскими асами. Сергей вызвал меня по рации: "41-й! 41-й! Отзовитесь! У меня горит самолет..." Я приказал ему, чтобы он разворачивался и шел на посадку, мы летели над нашей территорией. Он взял курс на свой аэродром..."

Из полета Сергей Кривошеин не вернулся...