

«Летал я на танке воздушном»

Этого коренастого, скромного человека хорошо помнят гомсельмашевцы старшего поколения. В День Победы он появлялся в трудовом коллективе в голубой форме полковника ВВС с Золотой Звездой Гввоя Советского Союза и целым набором орденских колодок на груди. Но чаще заводчане видели его все-таки в обычной одежде на своем рабочем месте - и когда работал инженером по кадрам в кузнечном цехе, и когда был контролером ОТК. Он был настоящим инженером человеческих душ - отзывчивым, готовым прийти на помощь, дать дельный совет, основанный на своем богатейшем жизненном опыте. Имя этого человека - Владимир Васильевич Гамзин.

«КОМСОМОЛ. НА САМОЛЕТ!»

Родился В.В. Гамзин в сентябре 1919 года недалеко от города Хвалынска Саратовской области в селе Акатная Маза. Семья была многодетной. Жили - перебиваясь с хлеба на квас: страна только-только поднималась с колен после революции и гражданской войны.

После окончания начальной школы Владимир был отправлен к дяде в Баку - подальше от бедности и тяжелого материального положения и поближе к новым возможностям, которые открывали перед подрастающим поколением большие города.

О том периоде жизни Владимир Васильевич рассказывал коротко: окончил школу ФЗУ, слесарил и одновременно учился в вечерней средней школе, местном аэроклубе. Осенью 1939 года, в двадцатилетнем возрасте, был призван в Красную Армию. Военскую специальность осваивал «по профилю» - был мотористом

авиачасти. В этом качестве принимал даже участие в советско-финской войне 1939-1940 годов. Однако вскоре оказался в Чкаловской военной авиационной школе пилотов (Оренбург), которую окончил в 1941 году. Но на фронт попал только в июне 1942 года.

Боевой путь В.В. Гамзина - сначала 8-я, затем 1-я воздушные армии, Сталинградский, Южный, 4-й Украинский, 3-й Белорусский фронты, освобождение Украины, Крыма, Беларуси, Литвы, разгром врага на территории Восточной Пруссии. Войну Владимир Васильевич заканчивал в звании гвардии майора помощником командира 74-го гвардейского штурмового авиационного Сталинградского Краснознаменного полка по воздушно-стрелковой службе.

В Гомеле его знали как бесстрашного штурмовика, летавшего на знаменитых Ил-2. Однако свою боевую страду Владимир Васильевич начинал все-таки летчиком легкомобильной авиации, совершив на знаменитой «уточке» - ночном бомбардировщике У-2 - 360 боевых вылетов. И только затем прошел переобучение и пересел на штурмовик Ил-2, на котором совершил 87 вылетов.

НОЧНОЙ БОМБАРДИРОВЩИК

Сталинградская битва - важнейшее сражение Великой Отечественной войны. За мужество и отвагу, проявленные во время нее, В.В. Гамзин был удостоен орденов Красного Знамени и Отечественной войны I степени, медали «За оборону Сталинграда». Причем, первую из наград Владимир Васильевич получил за подвиг, совершенный спустя какой-то месяц после прибытия на фронт. Как

говорилось в реляции к приказу по Сталинградскому фронту от 15 августа 1942 года № 11/н, «сержант Гамзин В.В., 621-го ночного бомбардировочного авиаполка 272авиадивизии Юго-Западного фронта, сумел за ... короткий срок освоить ночные полеты ...и имеет на сегодня 8 боевых ночных вылетов на бомбардировку живой силы и техники противника и 45 полетов на связь с общим налетом 27 часов... В ночь с 24. 7. на 25.7. (июля 1942 года - авт.) после выполнения бомбометания,.. отойдя от цели 10-12 км, т. Гамзин почувствовал сильную тряску мотора, снижение оборотов... и резкую потерю высоты. Чтобы облегчить самолет и ...дотянуть до своей территории, т. Гамзин дает приказание стрелку бомбардировщика сержанту Костину сбросить кассеты, но и это не помогло.

Не имея возможности дальше продолжать полет, т. Гамзин производит мастерски посадку ночью на поле, на территории противника, осматривает винт, обнаруживает, что в одной лопасти винта отскочила оковка на 20 см и лопасть дала трещину, принимает решение - эту негодную лопасть отрезать и на столько же отрезать другую лопасть винта с тем, чтобы уровнять винт и этим самым устранить тряску мотора.

При помощи бритвы, случайно оказавшейся у них, поочередно проделывают эту работу, после чего взлетают и благополучно приземляются в свою часть».

За этот подвиг сержант В.В. Гамзин был представлен к ордену Отечественной войны I степени, но был награжден, как уже указывалось выше, орденом Красного Знамени.

Сталинградская битва - страшная мясорубка, в которой день

и ночь перемалывались войска. Позиции занимали, зарывшись в окопы, укрывшись в подвалах и развалинах, впритык друг к другу, на расстоянии гранатного броска. Обычные бомбардировщики и штурмовая авиация в этих условиях, как правило, не применялись из-за опасения попасть в своих. Выручала легкобомбардированная авиация. Малая скорость и низкие высоты позволяли ей действовать практически с ювелирной точностью. Летали, в основном ночью, чтобы не подвергаться атакам вражеских истребителей и обстрелу с земли. Поэтому и назывались «ночными бомбардировщиками».

Осенью 1942 года на участке фронта, который занимала 62-я армия, шли ожесточённые бои. Затишье наступало только ночью. И тогда бойцы посменно ложились отдыхать. Но этому мешала вражеская артиллерия.

На одном из участков фронта гитлеровцами была выделена специальная батарея, которая каждую ночь вела методический обстрел боевых порядков советских войск. Это изнуряло бойцов, и командующий армией В.И. Чуйков отдал приказ авиаторам уничтожить батарею противника.

Выполнение задачи было возложено на полк «ночных бомбардировщиков». Несколько раз летчики вылетали на боевое задание, сбрасывали бомбы, однако батарея, как только самолеты растворялись в ночном небе, снова возобновляла обстрел.

В ночь на 6 ноября наступил черед лучшего летчика полка Владимира Гамзина. Подойдя к цели на большой высоте, он выключил мотор, бесшумно начал планировать, ориентируясь на орудийные вспышки, - батарея вела огонь. Затем вниз полетели бомбы,

угодившие в склад боеприпасов. Раздался огромной силы взрыв. В воздух вместе со складом взлетела и расположенная рядом батарея.

Представляя младшего лейтенанта В.В. Гамзина к ордену Отечественной войны I степени уже практически по результатам Сталинградской битвы, командование 621 авиационного полка ночных бомбардировщиков так характеризовало летчика: «Тов. Гамзин ... личным примером, проявляя мужество и бесстрашие, показывает образцы героизма при выполнении боевых задач по ночному бомбардированию живой силы и техники противника. В напряженные дни героической защиты Сталинграда и разгрома немецко-фашистских войск на тов. Гамзина возлагались самые сложные и ответственные задачи, особо в сложной метеобстановке ночью, когда ряд экипажей не участвовал в боевой работе, а обстановка требовала поддержки наших войск с воздуха. Являясь мастером слепого самолетовождения, при сплошной низкой облачности и отсутствии горизонтальной видимости, пробиваясь сквозь низкие ярусы приподнятого тумана, тов. Гамзин доставлял ценные разведданные о войсках противника и метко поражал его бомбами. Не раз попадал в сильный зенитный огонь и прожектора противника, умелым маневром выходил из зоны зенитного огня, выполнив боевую задачу. Его самолет имеет ряд пулевых и осколочных пробоин, и сам тов. Гамзин 31.7.42 г. был ранен над целью, отказался от госпитализации и еще полностью не оправившись, вновь вступил в строй боевых экипажей.

В результате боевых вылетов под Сталинградом на его

личном боевом счету значатся уничтоженными или поврежденными: 3 танка, 22 автомашины, 2 миномета, 1 орудие ЗА (зенитной артиллерии - авт.), 5 орудий полевой артиллерии, сделал 1 взрыв склада боеприпасов, создал 24 очага пожара, подавил огонь 5 минометов, 2 орудий ЗА, 6 орудий полевой артиллерии, сбросив по живой силе и технике противника 70 000 кг бомб и 55 тыс. листовок на территории противника.,.»

В РЯДАХ ШТУРМОВОЙ АВИАЦИИ

«Пересев» на штурмовик Ил-2, В.В. Гамзин не затерялся в рядах «воздушных пехотинцев». Был июль 1943 года. Советские войска готовились к наступлению на Донбасс. Линия фронта проходила по реке Миус. Как рассказывал в свое время Владимир Васильевич, летчики их 74-го гвардейского Сталинградского штурмового авиаполка тогда ежедневно летали на разведку, фиксировали передвижение войск противника, выявляли опорные пункты и огневые точки, скопление боевой техники и склады с боеприпасами. 1 июля младшему лейтенанту Владимиру Гамзину и лейтенанту Владимиру Ильину была поставлена задача вылететь в район железнодорожного узла Дебальцево и определить интенсивность движения боевой техники противника к линии фронта. День был ясный, безоблачный. Внизу - все как на ладони.

Не доходя до пункта обратного маршрута, обнаружили на дороге колонну - около 200 машин, направляющуюся к линии фронта. И в это же время В. Гамзин увидел, как с юго-востока к ним приближаются шесть истребителей противника Ме-109.

Силы были слишком неравные. Но летчики приняли бой.

В одной из атак самолет В. Ильина загорелся, пилот и стрелок-радист Сергей Прохоренко выбросились на парашютах.

Разделавшись с Ильиным, фашистские стервятники набросились на Гамзина. Рядом с самолетом раз за разом пронизывали воздух огненные трассы снарядов эрлико-новских пушек противника. В.Гамзин, маневрируя, увертывался от них, а воздушный стрелок Анатолий Иванов интенсивно отстреливался, не подпуская противника на близкое расстояние.

В одной из атак немецкий летчик не рассчитал и вырвался вперед, В. Гамзин открыл по нему огонь реактивными снарядами РС-82. Поврежденный самолет противника со снижением ушел в юго-западном направлении. Так дотянули до линии фронта, а там зенитчики открыли плотный заградительный огонь, вынудив фашистов выйти из боя.

По результатам этих боев гвардии младший лейтенант В.В. Гамзин в декабре 1943 года был награжден орденом Красной Звезды. Как указывалось в наградной реляции, «впившись в гвардейскую семью штурмовиков-сталинградцев, он показал себя бесстрашным летчиком-штурмовиков ...и совершил 20 успешных боевых вылетов...

20.7.43 а в составе 8 Ил-2 вылетел на штурмовку вражеских танков и автомашин в районе Саур-Могильский. Во время штурмовки на группу напали 4 Ме-109. Тов. Гамзин отразил две атаки Ме-109 от своего ведущего и обеспечил отличное выполнение боевого задания. Группой было сожжено: 3 танка, 5 автомашин и 5 танков повреждены.

31.7.43 г. в районе Степановка тов. Гамзин лично сжег 1

танк и взорвал склад с боеприпасами. А затем вместе с группой врезался в строй 20 Ю-87 и 15 Ме-109 и заставил 2 Ю-87 сбросить бомбы на свои войска. Двумя очередями из пушек обстрелял Ме-109, атакующий Ил-2.

1.8.43 г. группа из 12 Ил-2 штурмовала скопление немецких танков и автомашин в районе Степановка. Тов. Гамзин лично уничтожил 2 автомашины и зажег склад с горючим. На группу напали 4 Ме-109. Отлично маневрируя, он сорвал 4 атаки Ме-109 насвой самолет...»

ОПЕРАЦИЯ «БАГРАТИОН»

В ней В.В. Гамзину довелось участвовать на Витебско-Оршанском направлении. При прорыве вражеской обороны «Илы», подобно воздушным танкам, на бреющем полете носились над траншеями и окопами фашистов, реактивными снарядами и бомбами, из пушек и пулеметов громили оборонительные укрепления и огневые точки, уничтожали живую силу и технику.

Отступая вдоль железной дороги Орша-Борисов, немцы старались спасти боевую технику и награбленное добро. На запад двинулись эшелоны, за ними шел путе-разрушитель, приводивший в негодность железнодорожное полотно. Задача помешать этому бегству была поставлена перед летчиками 74-го гвардейского авиационного полка. Группа штурмовиков Ил-2 под командованием Леонида Беды западнее станции Трацилово настигла и уничтожила путеразрушитель. Группа В.В. Гамзина направилась к самой станции, где стояли эшелоны. Вагоны запылали уже после первого захода, начали рваться боеприпасы. На третьем заходе появились Ме-109, но воздушные стрелки успешно

отбили все атаки. Как потом рассказывали местные жители, два вражеских эшелона в тот день уже готовы были к отправке, но так и не успели двинуться в путь.

Дальше были бои по уничтожению немецких войск в Минском «коте». В них особо отличился Герой Советского Союза заместитель командира эскадрильи Борис Окрестин. Он несколько раз водил свою группу на уничтожение вражеских колонн. В одной из атак самолет Окрестина, не выходя из пике, врезался в скопление вражеской техники. Гамзин со своими подчиненными вылетал с полевого аэродрома через пять минут после группы Окрестина и должен был заменить товарищей на поле боя. Подлетая к цели, Владимир Васильевич увидел большой огненный взрыв во вражеской колонне. Запросил по радио Окрестина. Ответил его заместитель: «Борис, не выходя из пикирования, врезался в скопление вражеских войск». Это была тяжелая потеря. А отомстили за нее штурмовики уже через несколько минут.

ПУТЬ К ПОБЕДЕ

Дальше были бои на территории Литвы и Восточной Пруссии. За образцовое выполнение боевых заданий командования и проявленные при этом мужество и героизм Указом Президиума Верховного Совета СССР от 23 февраля 1945 года гвардии капитану Гамзину Владимиру Васильевичу было присвоено звание Героя Советского Союза. К его боевым наградам добавились еще один орден Красного Знамени и орден Александра Невского, орден Богдана Хмельницкого 3-й степени, которым гвардии майора Владимира Гамзина наградили уже в конце мая 1945 года. В мирное время к этим

наградам добавились еще один орден Отечественной войны I степени и орден Красного Знамени, медаль «За боевые заслуги», орден «За службу Редине» 3-й степени, которого Владимир Васильевич был удостоен уже от имени Республики Беларусь в 1999 году.

Последний свой боевой вылет он совершил 4 мая 1945 года на косу Фришнерунт западнее Кенигсберга, где окруженные фашисты яростно сопротивлялись продвижению наших войск. Пересекая залив Фришгоф, увидели опознавательные ракеты, обозначавшие передний край советских войск. Вошли в пике и начали атаковать фашистские позиции. В атаке тогда принимало участие 40 штурмовиков. День Победы В.В. Гамзин встретил на полевым аэродроме юго-западнее Шяуляя, откуда их авиасоединение собиралось наносить удар по окруженной на Зеенпандском полуострове группировке противника. Удар не потребовался. 9 мая около четырех часов его разбудил адъютант командира полка.

- Товарищ майор, - радостно кричал он, - войне конец. Командир полка вызывает всех к себе.

Выскочили на улицу, кругом - беспорядочная стрельба, пунктиры трассирующих пуль пронизывают предрассветное майское небо, шипят и лопаются ракеты. А на улицах, несмотря на ранний час, множество народа и радость, радость без предела.

Из Военно-воздушных сил СССР В.В. Гамзин уволился в послевоенное время в звании подполковника. После увольнения в запас длительное время работал на «Гомсельмаше», скончался 1 ноября 2001 года.