

## Сохранить уникальность Ольманских болот

Сакральный объект для природнозаповедного фонда страны — Ольманские болота. Они сохранились практически в первозданном виде. Однако существует немало факторов различного характера, которые оказывают негативное воздействие на природные экосистемы республиканского ландшафтного заказника (РЛЗ) «Ольманские болота». Каково сегодня состояние уникального природного объекта, и что необходимо сделать для его сохранения, рассказал заместитель директора по научной и инновационной работе Института экспериментальной ботаники им. В.Ф. Купревича НАН Беларуси, кандидат биологических наук Дмитрий Груммо.

— Бывает трудно поверить, что в наше время где-то сохранились природные объекты почти в первозданном виде. Тем более это удивительно для болот, ведь был период большой мелиорации. Как Ольманским болотам удалось избежать осушения?

— Напомню, что эта территория заповедная со времен Радзивиллов, которые строжайше запретили всякую хозяйственную деятельность и лишь изредка устраивали там великокняжеские охоты. В 30-е годы XX века польские ученые подготовили проект по созданию заповедника на участке между Львой и Горынью, однако осуществить этот замысел не удалось из-за Второй мировой войны. После войны белорусскими учеными были собраны все необходимые материалы для объявления Ольманских болот заповедной территорией. Но вместо заповедника здесь организовали крупнейший в Европе и второй по величине в мире Мерлинский военный авиационный полигон. Вот он и спас болота от кампании по мелиорации в советский период нашей истории.

— А в наше время какие факторы вы относите к наиболее неблагоприятным?

— Прежде всего — лесные и торфяные пожары, строительство дорог, сплошные рубки, осушительную мелиорацию и рекреационные нагрузки.

В последние годы на территории РЛЗ «Ольманские болота» построено более 70 км дорог в основном лесохозяйственного назначения. Они облегчают доступ к ядру ООПТ и увеличивают поток посетителей, использующих эту территорию в утилитарных целях. Также дороги стимулируют рост хозяйственной деятельности, прежде всего — рубки леса. В то же время они обеспечивают безопасность ООПТ, ведь, например, в случае пожара техника не пройдет по топям. О строительстве дорог идет большая дискуссия с участием общественности, и рано или поздно, уверен, мы найдем приемлемый вариант.

— Во время первого заседания белорусско-украинской комиссии по координации вопросов охраны и устойчивого использования трансграничных природоохранных территорий вы озвучили впечатляющие цифры: поданным пограничной службы, в сезон сбора лесных даров через пункты упрощенного пропуска в среднем за день проходит до 1,5 тыс. человек. Это очень большая антропогенная нагрузка...

— Думаю, что в этот период и жителей Беларуси там не меньше, просто никто не ставил задачи их учета. Не секрет, что у сборщиков ягод есть традиция обустроить лагеря в болотах. Иногда в них живет до 200-300 человек. Наиболее интенсивно ООПТ посещается в периоды сбора черники и клюквы. Вследствие этого на болотах и в лесах сформировалась многолетняя тропиноподобная сеть, в том числе в виде зимников, оборудованы постоянные подъезды к болоту и места стоянок.

Перевозит сборщиков ягод тяжелый транспорт — трактора, вездеходы, грузовые машины, что приводит к разрушению грунтовых проселочных и лесных дорог. Естественно, в местах стоянок природные экосистемы

испытывают немалую нагрузку: вытаптывание, загрязнение бытовым мусором, а также существенное изъятие (до 90-95%) ежегодного урожая ягод.

Между тем, разрешенный сбор ягод решает важные социальные проблемы жителей приграничья с обеих сторон, так как этот сезон кормит людей весь год.

#### **Наша справка**

Ольманские болота — крупнейший в Европе цельный лесоболотный комплекс. В 1998 году территория получила статус республиканского ландшафтного заказника. С 2009 года является одним из девяти Рамсарских угодий Полесского региона, входит в состав ядра европейского значения “Припятское” экологической сети Беларуси.

Ольманские болота имеют ключевое водоохранное значение для рек Ствига и Льва (Мос-тва), а также для сохранения ландшафтного и биологического разнообразия региона, являются территорией, важной для птиц. Здесь произрастают 687 видов растений, из которых 12 видов занесены в Красную книгу Беларуси.

Из 192 видов наземных позвоночных животных, обитающих на болотах, в Красную книгу занесен 31 вид, из 225 видов насекомых — 13 видов.

**— Какие предложения выработаны белорусскими специалистами с целью минимизации неблагоприятного воздействия на Ольманские болота?**

— Во-первых, мы предлагаем ряд организационных мероприятий. Необходимо провести инвентаризацию современного состояния, а также актуальное зонирование заказника. Напомню, что последняя инвентаризация проводилась в год его образования. За 20 лет многое изменилось, поэтому нужно подготовить научное и технико-экономическое обоснование преобразования РЛЗ “Ольманские болота”

с разработкой нового, соответствующего современным требованиям Положения об охране и использовании ООПТ.

Во-вторых, следует продолжить сотрудничество с украинскими коллегами. Необходимо разработать совместный план управления трансграничной Рамсарской территорией “Ольманы — Переброды”. Уделить в нем особое внимание реализации противопожарных мероприятий и обустройства сети пунктов наблюдения для системы поддержки принятия решений по предупреждению и тушению пожаров на этой территории. Также предлагаем создать интегрированную систему мониторинга природных экосистем “Ольманы - Переброды”, “Стоход — Припять — Простырь”.

В-третьих, провести работы по сохранению биоразнообразия. Для этого нужно выполнить зонирование территории заказника по допустимым объемам изъятия дикорастущих ягод и грибов и предельным размерам посещаемости. Разработать программу восстановления нарушенных торфяников Припятско-го Полесья, включая территорию Ольманских болот, на период до 2020 года.

**— Каково ваше впечатление о работе белорусско-украинской комиссии? Услышали ли стороны друг друга, и выработаны ли общие планы?**

— Это была первая рабочая встреча, и я считаю, что прошла она очень позитивно. Гораздо лучше смотреть в глаза друг другу, обсуждая даже самые острые проблемы, чем пытаться решить их дистанционно. Выработана “дорожная карта”, содержащая широкий спектр задач, и теперь важно, чтобы все намеченное было реализовано.

Оксана ЯНОВСКАЯ

**Источник:** Родная природа. – 2018.

– № 11. – С. 12-13.