

Зелёная экономика на Гомельщине

Представительство Европейского союза в Республике Беларусь при участии Министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды и Гомельского облисполкома провели День зеленой экономики в Гомеле, участниками которого стали более 40 руководителей крупных предприятий, представителей исполнительной власти и академического сообщества, различных общественных организаций, журналисты.

Информационные циклы "Продвижение зеленой экономики в Республике Беларусь: принципы, механизмы, перспективы" уже прошли в Бресте, Витебске и Гродненской области. А основная задача, которую ставят перед собой организаторы — это расширение знаний о принципах зеленой экономики, представить практические результаты различных проектов в этой сфере, обозначить возможности, которые стали бы толчком для реализации зеленых проектов, в том числе и региональных.

Тема инфодня в Гомеле — зеленая экономика в промышленности и транспорте — состояла из двух блоков: экспертного и практического. **Сергей Дорожко**, профессор Института бизнеса и менеджмента технологий БГУ, рассказал о практике организации ресурсоэффективного и более чистого производства на предприятиях Беларуси.

О наиболее успешных примерах участия городов Беларуси в Соглашении мэров по климату и энергии собравшихся проинформировал директор Фонда "Интеракция" **Иван Щедренко**.

Директор производственного унитарного предприятия "БМЗ-Эко-сервис" **Анатолий Панковец**, выступил с презентацией "Переработка и использование отходов металлургического производства".

Ольга Чабровская, руководитель проекта "Содействие переходу Республики Беларусь к "зеленой" экономике"

представила промежуточные итоги пилотных инициатив.

Практической частью темы инфодня стало открытие в Гомеле производства экологически безопасного антифриза (инициатива "Экологическая безопасность охлаждающих жидкостей для двигателей внутреннего сгорания", реализация — учреждение "Содействие развитию бизнеса").

В церемонии открытия первого в Беларуси производства экологически безопасного антифриза на предприятии ОАО "Гомельхимторг" приняли участие вице-спикер парламента Беларуси **Болеслав Пирштук**, координатор программ и проектов Европейского союза в области энергетики и охраны окружающей среды Представительства ЕС в Беларуси **Елена Ракова** и заместитель председателя Гомельского областного комитета природных ресурсов и охраны окружающей среды **Лариса Синило**.

В Беларуси существует проблема утилизации антифриза — жидкости для охлаждения двигателей внутреннего сгорания. Автомобилистам хорошо известно, что существующий до настоящего времени «тосол» санитарно-гигиенические органы относят к веществам 1 и 2 категории опасности. Его нельзя выливать ни на почву, ни в канализацию, и утилизация является настоящей проблемой.

Теперь же, как пояснил главный инженер ОАО «Гомельхимторг» **Иван Баль**, новый продукт позволит автовладельцам пользоваться более безопасным антифризом и уйти от проблемы утилизации ядовитых охлаждающих жидкостей.

Было отмечено, что образцы нового антифриза прошли лабораторные исследования в научно-практическом центре гигиены, где новый продукт отнесен к малоопасным химическим композициям 4 класса опасности.

Отличительной особенностью продукта является то, что он не требует утилизации и способен заменить более

дорогие импортные аналоги 1 и 2 классов опасности, что снижает финансовую нагрузку на предприятия за счет того, что отпадает необходимость в утилизации отработанного антифриза.

Как пояснил И. Баль, в составе «Антифриза ЭКО-100» *этиленгликоль*, который являлся основным компонентом высокотоксичности, заменён практически безвредным *глицерином*, применяемым во многих отраслях, в том числе при выпуске косметики и парфюмерии.

Для открытия производства экологически безопасного антифриза ИКУ "Содействие развитию бизнеса" за счет средств Европейского союза было закуплено и установлено 13 позиций оборудования, включая 5 единиц уникального оборудования, которые были выпущены под заказ. Основное оборудование линии — редактор.

Предполагается, что объем производства на начальном этапе составит 500 т в год, реализовывать продукцию будут на внутреннем рынке. Производственники планируют окупить линию за 4,5 года.

В рамках реализации данной пилотной инициативы были разработаны юридические и управленческие документы, которые способствуют налаживанию сбыта экологически безопасных антифризов и обеспечивают построение управления экологически безопасным производством.

* * *

Производство на базе предприятия "Гомельхимторг" экологически безопасного антифриза — это уже второй проект, реализованный на Гомельщине.- Первый из них успешно стартовал в Житковичском районе, где на озере Червоном налажена переработка сапропеля в органические удобрения.

Проект "Содействие переходу Республики Беларусь к "зеленой" экономике" оказывает содействие Республике Беларусь в формировании экономического роста, основанного на "зеленых" принципах, включая экологически устойчивое и экономически целесообразное использование природных ресурсов, продвижение экологически устойчивого производства и потребления, создание "зеленых" рабочих мест, изменение моделей поведения и функционирования представителей целевых групп в сторону

большей экологической устойчивости. Бюджет проекта — 5 000 000 евро.

Наталья СЛЯДНЕВА
при подготовке использованы материалы EZERIN COMMUNICATION и Пресс-офиса ПРООН в Беларуси

Источник: Эколог и я. — 2017. — № 2 (45)
— С. 2-3.