



Чернобыльской катастрофы могло бы не быть, если бы.

Всё произошло 10 августа 1985 года. На судоремонтном заводе взорвался реактор атомной субмарины с заводским номером К-431. Десять человек погибли сразу. Последствия аварии не известны до сих пор: она долгое время оставалась в тени чернобыльской, которая произошла год спустя.

Теперь полуразрушенную лодку решили утилизировать. Новость о том, что она снова отправится в плавание, пусть и в последнее, на судоремонтном заводе восприняли с тревогой. За двадцать лет службы на Тихоокеанском флоте субмарина совершила 7 автономных походов. В 1985 году лодку поставили у заводского пирса на плановый ремонт в приморской бухте Чазма. Кто бы мог подумать, что этому атомоходу суждено потерпеть катастрофу, которую позже окрестят генеральной репетицией Чернобыля.

В тот день жители посёлка Дунай наблюдали поистине зловещую картину. Был хлопок, взрыв, облако чёрного и серого дыма поднялось над заводом. Очевидцы по сей день не знают всей картины случившегося. Большинство официальных отчётов засекречено до сих пор. Известно лишь, что на лодке проводилась замена отработанного ядерного топлива. Завершив эту операцию, сотрудники береговой технической базы приступили к испытаниям и выяснили: реактор левого борта закрыт не герметично. Рабочие попытались исправить положение. С помощью плавучего крана стали поднимать многотонную

крышку, однако вслед за ней потянулась и вся защитная система: компенсирующая решётка и связанные с ней графитовые стержни. В этот момент в бухту на полном ходу зашёл торпедный катер. От набежавшей волны плавучий кран резко наклонился, его качнуло, и крышка поднялась на критический уровень. В отсеке началась цепная реакция. И через несколько секунд прогремел мощный взрыв. Десять человек из погрузочной команды погибли на месте. Исследование останков показало: уровень излучения в момент аварии достигал 90 000 рентген в час. К ликвидации последствий аварии привлекались не только службы Тихоокеанского флота, но и в добровольно-принудительном порядке весь гражданский персонал завода.

Заводчане обычным стиральным порошком, без перчаток, отмывали пыль в цехах, расположенных в 100 метрах от эпицентра аварии. Только теперь они понимают, что по незнанию пренебрегали элементарными мерами безопасности.

Официального статуса ликвидаторов эти люди добиться не смогли. В списке участвующих в ликвидации аварии сначала значились имена всех заводчан, то есть более 2000 человек. Теперь количество сократили до 200 человек. Те, кто не получил заслуженно своих льгот, по-прежнему борются за свои права.

Одна из самых тяжёлых катастроф в истории Военно-

морского флота произошла за 8 месяцев до всемирно известной Чернобыльской аварии. При всей разнице в обстоятельствах, масштабах и последствиях, схема этих аварий, по мнению экспертов, одна и та же. Избыточный вывод защитных стержней из активной зоны приводил реакторы в неуправляемое состояние. В обоих случаях это закончилось тепловым взрывом. Если бы тогда не засекретили всю информацию, то можно было бы избежать и Чернобыльской катастрофы.

Лилия ГАПОНОВА

Источник: Природа и Свет. — 2011.— №6. — С.13.

