



ГУ «Сеть публичных
библиотек города
Гомеля»

Дорога в небо

100 лет со дня рождения
Григория Кирилловича
ДЕНИСЕНКО



Гомель, 2021 г.

2021 – Год народного единства



Дорога в небо: 100 лет со дня рождения Григория Кирилловича Денисенко / ГУ «Сеть публичных библиотек города Гомеля», ЦГБ им. А. И. Герцена; сост. В. С. Ларионов. – Гомель, 2021. – 31 с.

Инициатором и составителем серии краеведческих буклетов выступил Ларионов Владимир Семенович (р. 1952), краевед, журналист, финалист космического конкурса Союза журналистов СССР (1990-1991 гг.), автор многочисленных журнальных и газетных публикаций по истории авиации и космонавтике. Живет в Гомеле.

В сборнике использованы газетные и журнальные статьи как самого составителя, так и гомельских журналистов и писателей Николая Демчихина, Виолетты Дралюк, Евгении Мироновской, Павла Мицкевича и др.

Фотографии: Евгения Соколова, Сергея Холодилина, Михаила Шумского, а также из личных архивов Григория Денисенко и Владимира Ларионова.



Григорий Кириллович Денисенко – Герой Советского Союза (15.05.1946 г.)

Родился 10 мая 1921 года в селе Бабенково Изюмского района Харьковской области в семье крестьянина. Украинец. В 1940 году окончил Славянский аэроклуб Осоавиахима и был направлен в Ворошиловградскую военную авиационную школу летчиков. С октября 1943 года – на фронтах Великой Отечественной войны.

Воевал на 1-м и 2-м Украинских фронтах. Начал боевые действия летчиком 235-го штурмового авиационного полка 264-й авиадивизии

5-го штурмового авиакорпуса.

Григорий Денисенко совершил 197 боевых вылетов, провел 26 воздушных боев, в которых сбил два вражеских истребителя и один транспортный самолет, уничтожил на земле 20 самолетов врага, 47 танков, 122 автомашины, 3 железнодорожных эшелона, 4 артиллерийских батареи, 13 минометов, 8 складов с горючим и боеприпасами, около 600 вражеских солдат и офицеров.

После войны работал в аэроклубах, готовя достойную смену. Среди наставников первого в мире космонавта был и Григорий Денисенко. Участник парадов Победы в Москве 1945, 1985, 1990, 1995, 2000, 2005 гг.

Г. К. Денисенко награжден орденом Ленина, двумя орденами Красного Знамени, орденом Александра Невского, четырьмя орденами Отечественной войны I степени, двумя орденами Красной Звезды, орденом Славы III степени и многими медалями.

Жил и работал в Гомеле с 1956 года. Почетный гражданин Гомеля (1998) и Гомельской области (2006).

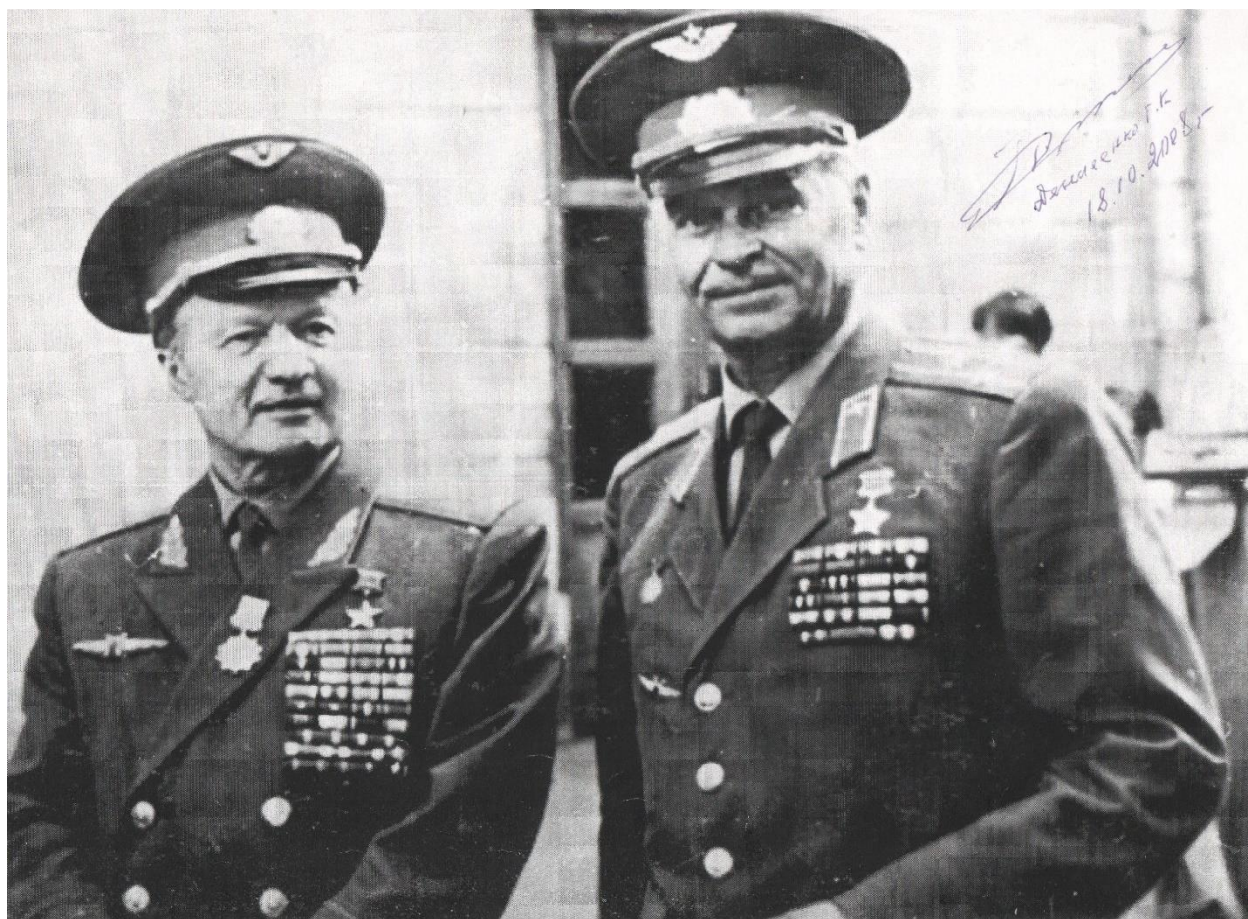
Умер 20 марта 2011 года.

Именем Г. К. Денисенко названа улица в Гомеле, на доме, в котором он жил, установлена мемориальная доска.

Дорога в небо

22 марта 2011 года гомельчане проводили в последний путь участника Великой Отечественной войны, Героя Советского Союза, почетного гражданина Гомеля и области Григория Кирилловича Денисенко.

...С Григорием Кирилловичем Денисенко мы познакомились еще тогда, когда все знали, что 12 апреля – это праздник. Я, лектор Гомельского планетария, на тематическом вечере в честь годовщины со дня полета в космос Юрия Гагарина рассказывал об истории советской и мировой космонавтики. Григорий Кириллович – уроженец братской Украины (с 1956 года жил в Гомеле), Герой Советского Союза, совершивший 197 боевых вылетов, участник 26 воздушных сражений – говорил о своих однополчанах. О легендарном Николае Петровиче Каманине, ставшем впоследствии руководителем подготовки первых советских космонавтов, и Георгии Тимофеевиче Береговом, военном летчике и космонавте, удостоенном высокого звания Героя дважды. Но больше всего меня поразило тот факт, что Григорий Кириллович Денисенко дал путевку в небо Юрию Гагарину.



Н. П. Каманин (слева) и Г. К. Денисенко



Г. К. Денисенко (справа) с боевыми друзьями (Г. Т. Береговой в центре)

Об этом уже в 1961 году рассказывали писатель В. Карпов и журналист А. Романов.

Не забыл о учителе и сам Юрий Гагарин. В своей знаменитой книге «Дорога в космос. Записки летчика-космонавта СССР», вышедшей в издательствах «Правда» и «Воениздат» через несколько месяцев после полета, он пишет: «Начальник нашего аэроклуба (в Саратове – прим. автора) Григорий Кириллович Денисенко... был Героем Советского Союза. Выступая как-то на комсомольском собрании, он... объяснил нам, что воля – это прежде всего умение управлять своим поведением, контролировать свои поступки, способность преодолевать любые трудности, с наименьшей затратой сил выполнять поставленные задания».

Помню, в день собрания (в Саратовском аэроклубе) была отвратительная погода, дождь бил по стеклам, в комнате наступила сумеречная темнота, а мы слушали как зачарованные...

«Человек сильной воли отличается высокой организованностью, дисциплинирован, с толком использует каждый час», – так закончил свое выступление начальник аэроклуба.

Герой-ветеран за десятилетия собрал много фотографий, документов об истории своего полка, громившего фашистов во время войны. Понятно, что интересовала Григория Кирилловича и история советской космонавтики, есть в его альбомах материалы и фотографии, подаренные автором.



*Фото Евгения Соколова,
газета «Заря молодежи», г. Саратов, 3.08.1955 г.*

Взамен я попросил Денисенко оставить на гагаринских книгах и некоторых фотографиях свои автографы, что он с удовольствием сделал. Одну из них я предлагаю нашим читателям. Весной 1955 года дорогу в небо курсанту Саратовского аэроклуба Юрию Гагарину указал Григорий Кириллович. Теперь он навсегда в небе, которое так любил...

Владимир Ларионов

«В небесах мы летали одних...»

Представьте себе картину. По улице Советской города Гомеля четкой походкой идет седой стройный человек с парашютной сумкой в руках. А в ней... десятки писем. Удивительно? Вот так поначалу удивились и связисты, когда странный, на их взгляд, клиент попросил отправить более сотни конвертов в разные концы бывшей когда-то единой страны. А после уже не удивлялись, доставляя ему десятками ответные послания.

Так начиналось более года назад рождение удивительного фотоальбома 235-го штурмового авиационного проскуровского полка, громившего врага в небе над Россией, Белоруссией, Украиной, а затем на территории самой Германии. И автор этой уникальной реликвии – украинец, проживающий уже более 40 лет в Гомеле Герой Советского Союза Григорий Кириллович Денисенко.

Не только с оружием, но и с верным другом, стареньким ФЭДом, прошел по военным дорогам тогда совсем еще юный Григорий. А правильнее сказать, пролетел на штурмовике. И летал-то вместе с легендарным Н. П. Каманиным (командиром корпуса), со ставшим позже всемирно известным космонавтом Г. Т. Береговым, о другими отважными людьми. Только Героев Советского Союза полк дал двенадцать.

Как не запечатлеть, не сохранить те яркие мгновения? Не только для себя, но и для будущих поколений?

Идея о создании из разрозненных снимков альбома родилась не сразу. До этого Григорий Кириллович уже оформил немало семейных альбомов, собрав воедино все фотографии предков, земляков-сельчан деревни Бабенково Харьковской области, своих родственников, детей и внуков. На смену ФЭДу пришел другой, более современный фотоаппарат.

Листаешь эти страницы, и не нужен никакой комментарий. Живая история страны проходит перед глазами, история рода. Вот такой музей на дому. А всего в этом музее 2432 фотографии.



Денисенко и воздушный стрелок Крючков перед боевым вылетом Венгрия, 1944 год.

Задумав оформить альбом полка, Григорий Кириллович понимал: одних имеющихся у него снимков недостаточно. Вот тогда и решил обратиться ко всем однополчанам с предложением выслать сохранившиеся фотографии бойцов полка, пообещав сделать для каждого по экземпляру. Разыскал 105 боевых товарищей. А, получив от них заказанное, проделал, можно сказать, титанический труд – изготовил каждому в фотостудии по 420 одинаковых фотоснимков. И снова на почте хлопот прибавилось: в 105 разных уголках бывших союзных республик отправились увесистые бандероли. Один альбом занял достойное место в Гомельском областном музее. А всего на создание полкового альбома ушло несколько месяцев.

– Всю зиму сидел. Осталось только биографию полка написать, – так кратко обозначил свой труд сам создатель.

О почетном жителе города Гомеля, Герое Советского Союза Г. К. Денисенко знают многие горожане. И в немалой степени благодаря многочисленным публикациям о нем в «Гомельской праўдзе», в других изданиях. Журналистов привлекали и привлекают в нем простота, доступность, открытость, душевность, бескорыстие, одним словом, все те черты, которые так присущи им, нашим ветеранам, этому поколению, многие из которых в годы войны были еще совсем мальчишками.



Самому Григорию Кирилловичу в год Победы исполнилось только 24. А за плечами уже 197 боевых вылетов, 26 воздушных боев, сбитые в них два вражеских истребителя и один транспортный самолет, уничтоженные на земле 20 фашистских самолетов, 47 танков, 122 автомашины, три железнодорожных эшелона... Начинал рядовым летчиком, закончил войну штурманом в звании капитана, а в 1946-м ему присвоили звание Героя Советского Союза.

Мы листаем альбом, и Григорий Кириллович рассказывает о каждом своем боевом друге какой-то самый памятный эпизод. С улыбкой вспоминает о замполите Т. А. Форманчуке, с которым вместе сбрасывали его бедствующей в годы войны матери с истребителя мешок с

консервами. О Г. М. Прощаеве замечает, что они с ним «семь раз тезки: и имена одинаковые, и жены одинаково названы...». А генерал Н. П. Каманин, когда узнал о желании Денисенко за свой счет сделать полковой и корпусный значки, поддержал материально, выслав ему тогда 500 рублей. Друг и командир П. Г. Дылько погиб в 1944 году под Винницей. После войны Григорий Кириллович много сделал для того, чтобы разыскать его могилу, добился установления на ней обелиска. В честь отважного бойца сельмашевцы изготовили комбайн и начертали на нем имя погибшего героя. Машина была передана в ту деревню, в которой родился Дылько.

И после войны судьба не переставала сводить Григория Кирилловича с удивительными людьми. Наверное, это закономерно. Да и общение с самим этим легендарным человеком не могло не помочь и другим проявить себя полнее, раскрыть свои силы. В одной из своих книг писатель В. Карпов отмечает, что Денисенко дал путевку в летную жизнь Юрию Гагарину. И сам космонавт вспоминал с благодарностью своего наставника в журнальной статье, в книге «Дорога в космос».

Работавшему после войны начальником Саратовского аэроклуба ДОСААФ Денисенко с семьей долго не могли предоставить жилье. Так и жили в палатке на аэродроме. На выходные Юрий Гагарин и еще пятеро друзей запросто приходили к Денисенко, и жена Лида привычно принималась готовить обеды на всех. Совместная фотография наставника и первого в мире космонавта – тоже одна из самых дорогих ценностей в доме. В семейном альбоме, кстати, бережно хранится и совместный снимок дочери Григория Кирилловича (ныне служащей в армии на Украине) и Леночки Гагариной – дочери космонавта.

С годами отношение к фотоснимкам все трепетнее. Идут годы, уходят из жизни уцелевшие в военном лихолетье боевые товарищи – в блокноте с адресами друзей появилось уже 45 черных отметок. Помнящему дни рождения всех, с кем воевал вместе, ему уже не нужно беспокоиться о том, чтобы не опоздать поздравить их с очередной датой... И это осознавать непросто. Как непросто принять ветерану, родившемуся на Украине, работавшему немало времени в России и более 40 лет живущему в Беларуси, что это уже не единое государство, которое они когда-то защищали.

Но несмотря на все нынешние житейские трудности (переписка, которую всегда активно вел Денисенко, сегодня несколько ослабла – все труднее выкроить из семейного бюджета на это деньги), бойцы 235-го

штурмового авиационного Проскуровского полка вместе. Чтобы им встретиться, нужно не так много: открыть альбом, и вновь оживет их прошлое, вернется молодость...

Григорий Кириллович признался, что, делая его, думал не только о своих боевых друзьях, но и об их внуках и правнуках. И что может быть ценнее такого наследства?

Евгения Мироновская

Он учил Гагарина летать

К журналистам гомельчанин Григорий Кириллович Денисенко относится сурово. «Чрезвычайно любознательные», – сверкает глазами из-под седых бровей, и рассказывает мне о том, как во время войны очень настырный корреспондент все просил подлететь ближе к немецкому бомбардировщику – ради удачного фотокадра, а потом сокрушался, что пришлось отдаляться, уворачиваясь от пулеметных очередей. Но стоило завязаться разговору «про жизнь» – как строгая сдержанность 84-летнего Героя Советского Союза мгновенно улетучилась.

Шахтеры и небо

Если рассудить, что ты родился в маленьком украинском селе, где глаза в небо поднимают только при молитвах о дожде, то не стать тебе летчиком. В лучшем случае – быть агрономом или завклубом. Отца до 1937 года бросали из одного района в другой – на укрепление местных хозяйств. Так семья оказалась в Донецкой области, а Григорий Денисенко в 9-м классе Христищанской средней школы Славянского района. Казалось бы, куда дальше от небес и ближе к земным недрам. А вот и не угадали. Григорий Кириллович говорит, что у донецких шахтеров тогда не было большей мечты, как сделать своих сыновей летчиками.

– Сельские мальчишки тогда бредили небом. И когда в школе появился инструктор аэроклуба, все бросились записываться в «пилоты», – вспоминает Денисенко.

Опять же счастливым случаем летчик-ветеран называет то, что в ноябре 1943 года он был распределен в 235-й штурмовой авиационный полк 5-го штурмового авиационного корпуса, которым командовал Герой Советского Союза Николай Петрович Каманин.

Воздушная пехота

– Штурмовая авиация несла самые большие потери. Мы считались пехотой неба. Летали на очень низких высотах. Наши Ил-2 можно было сбить даже из пистолета, – рассказывает Григорий Кириллович. И все же: у Денисенко 197 вылетов, звание Героя Советского Союза за Корсунь-Шевченковскую операцию и ни одного погибшего летчика, входившего в его эскадрилью.

Думаете, почему? «Хорошие люди были рядом и многому учили», – говорит ветеран. Например, командир его эскадрильи – уроженец Добрушского района Гомельской области Петр Дылько, который перед первым боевым вылетом поделился с парнем собственной формулой выживания в военном небе: «Не напрашивайся, не отказывайся и выполняй все, что тебе скажут». К сожалению, формула не спасла самого командира. Петр Дылько не вернулся с задания...

Ультиматум Гагарину

После войны даже Герои Советского Союза место работы не выбирали. Куда Родина пошлет. Поначалу Денисенко оказался в Курске. А через пять лет службы перспективного авиатора назначили руководителем Саратовского аэроклуба, в здании которого он вместе с супругой и поселился в 1954 году.

Тогда же на курсы пришел проситься 20-летний Юрий Гагарин. На фоне пацанов-десятиклассников парень смотрелся таким переростком. Впрочем, на курсы его нельзя было зачислять по другой причине. На тот момент за подписью Николая Каманина – тогда уже руководителя союзного ДОСААФ – вышло распоряжение: не набирать в аэроклубы выпускников специальных технических учебных заведений. Проще говоря, не переманивать готовые кадры.

– А Гагарин в тот момент учился в Саратовском индустриальном техникуме на литейщика, рассказывает Григорий Кириллович. – Ну никак нельзя было его брать. Только вижу – у парня глаза горят. Я ему позволил временно посещать теоретические курсы, а сам решил поговорить с Каманиным. Как раз нужно было ехать на сборы в Москву.

Разговор закончился в пользу нового курсанта. Каманин согласился: всегда могут быть исключения из правил, только нужно получить добро у Саратовского военкомата и индустриального техникума. Григорий Кириллович прошел по всем инстанциям, везде заручившись

поддержкой. Правда, одно условие перед будущим курсантом все-таки поставил:

– Окончишь техникум с красным дипломом – быть тебе летчиком, а если нет – пойдешь работать сталеваром, – с улыбкой вспоминает Денисенко свой ультиматум. – На первый взгляд Юрий производил впечатление балагура, души компании. Однако он оказался очень организованным молодым человеком. Все успевал: 6 часов занятий в техникуме, 4 часа у нас, еще спорт, общественная нагрузка. Как-то попросил Юру изготовить маленькие модели самолета Як для проведения теоретических занятий. Он лично отлил несколько штук, которые я храню до сих пор.

После того, как литейщик Гагарин положил на стол перед Денисенко красный диплом об окончании техникума, начальник аэроклуба с чистым сердцем зачислил его в курсанты, допустив к полетам в шестой группе. Юрий Гагарин, как и все иногородние, поселился на территории клуба в палатке. Когда в выходные дни повара разъезжались по домам, Денисенко наказывал супруге Лидии Ивановне: «Готовь большую кастрюлю борща и каши, чтобы ребят накормить». Спустя годы, глядя по телевизору на первого космонавта, жена Григория Кирилловича неизменно всплескивала руками: «Надо же, как вышло, а ведь этот мальчик ел мой борщ!» Последний же экзамен на самолете Як-18 у Гагарина принимал Григорий Денисенко, давший ему добро на самостоятельные полеты...

Увидеться с космонавтом Гагариным его наставнику довелось только 18 мая 1963 года.



Фото из архива Г. К. Денисенко

– Как это говорят летчики: его нельзя было «схватить за хвост», – припоминает Денисенко ажиотаж тех лет. – То он в Америке, то на Кубе, то в Англии. И тут я попал в Москву по делам. Как обычно, звоню с вокзала Николаю Петровичу Каманину и в разговоре обронил: мол, не могу с Гагариным встретиться. Даже обидно, вроде его бывший наставник, а не удастся. На что Каманин мне с ходу и говорит: «Давай быстро ко мне. Юра здесь будет с минуты на минуту. Его из Крыма вызвали в Москву, чтобы по телевидению поздравил детвору с днем пионерии». Хорошо, что у меня был с собой фотоаппарат. Только я зашел в кабинет, как следом появился Гагарин. Мы, конечно, обнялись, и я давай его расспрашивать. Тогда о космических полетах в газетах не рассказывали – все держалось в секрете. Юра признался, что самым неприятным было ощущение, когда корабль входил в плотные слои атмосферы. Казалось, попал под сварочный аппарат – такие искры сыпались от корпуса, и будто скачешь по булыжникам. А самое необычное зрелище, с его слов, – космическая радуга, которую земными красками повторить просто невозможно. Пока мы говорили, в кабинет заглянул Герман Титов. На фотографии так и вышло: Герман Титов, я и Юрий Гагарин.



Фото из архива Г. К. Денисенко

Последний герой

48 лет Григорий Денисенко живет в Гомеле. Здесь он возглавлял аэроклуб, работал на заводе «Электроаппаратура», вырастил троих детей, четверых внуков и троих правнуков. Здесь же за свои заслуги получил звание почетного гражданина Гомеля. Сегодня Григорий Кириллович – единственный Герой Советского Союза, живущий и здравствующий в областном центре. Его так и называют – «последний Герой».

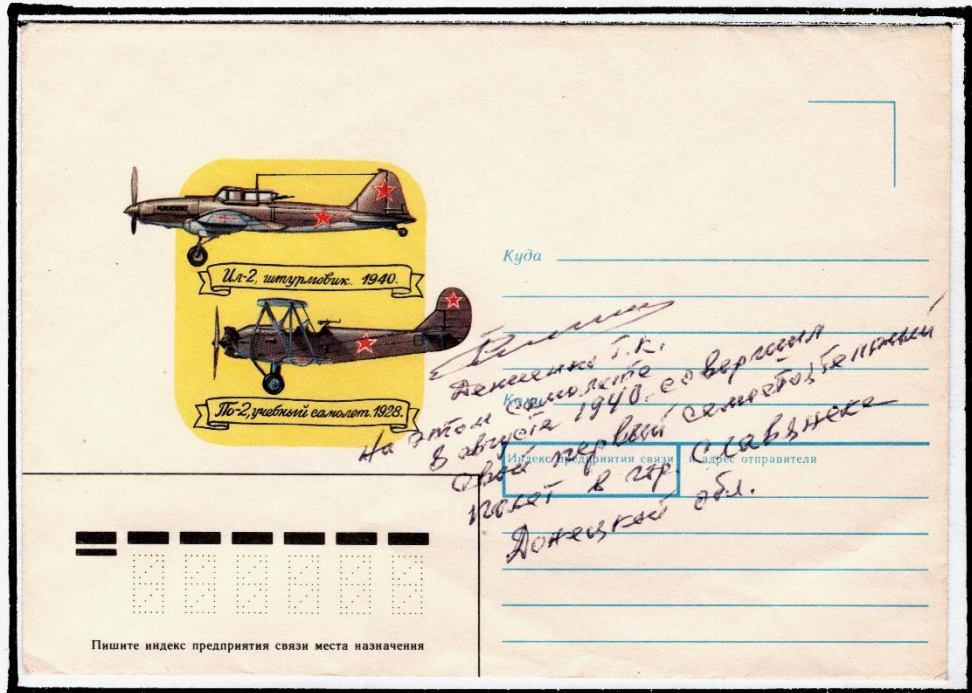
Правда, на свои 84 года ветеран никак не тянет. Энергичен, бодр и всегда занят. Наверняка застать Денисенко можно только в двух местах: когда он идет утром на речку (водные процедуры продолжаются с ранней весны до глубокой осени) и в областном совете ветеранов, где Григорий Кириллович неизменно участвует во всех ветеранских делах.

Виолетта Дралюк

Живое небо

...Родился будущий летчик в крестьянской семье на Харьковщине. В сороковом году окончил десятилетку. Куда идти, какую профессию избрать? Все решил приезд в школу инструктора Славянского аэроклуба. Увлёкся собиранием моделей. Поступил в Славянский аэроклуб, начальником которого был Соколовский, инструктором Калиберда, командиром звена Борщев. А вот имена их, за давностью лет, запомнил. Закончил аэроклуб – и тотчас призыв в армию. Записали в кавалерию. Случайно встретил в коридоре знакомого по аэроклубу инструктора: «А ты почему здесь? Твое место в Ворошиловградской школе военных летчиков».

Закончил ее в сорок втором году. Инструкторы улетели в Уральск. Курсантам пришлось добираться пешком. Ах, Сальские степи! В октябре они выглядят еще безотрадной. Что там росло, кроме полыни да ковыля? Шли дожди. Или девичьи слезы? Села разбросаны на тридцать, сорок километров. Застревали в них на три дня. Но для курсантов и этого срока было достаточно, чтобы познакомиться с местными девчатами. Чем заканчивались эти встречи? Сколько слез, горечи, разбитых судеб. А могло ли быть иначе? Как будто вихрь подхватил и понес по свету...



Почтовые конверты с автографами Г. К. Денисенко
 (из коллекции В. С. Ларионова)

В Сталинграде погрузились на теплоход. До Куйбышева. Оттуда уже поездом в Уральск. Осваивали штурмовик Ил-2. Получили их к 42-му году. В июне 1943-го отправлен для боевой подготовки в Рязанскую область, город Сасово. В октябре Денисенко вылетел на фронт под Киев.

Обо всем этом хотелось бы рассказать подробнее. О переживаниях недавнего курсанта. О больших и мелких событиях его жизни. О товарищах, окружавших его. Но в 11 часов Григория Кирилловича ждало то ли совещание, то ли пленум. А я пришел в десять. На все 89 лет его жизни у меня был всего час. Выдумывать? Пожалуйста. Но я должен придерживаться фактов. Так что приходится отбросить художества.

Командиром эскадрильи был Дылько, родом с Гомельщины. Дивизией командовал Байдуков. Каманин возглавлял 5-й штурмовой авиационный корпус.

3 ноября 43-го года состоялся первый полет Денисенко с командиром Дылько. «Делай как я», – вот и весь инструктаж перед полетом. Денисенко оказался способным учеником. За Корсунь-Шевченковскую операцию он был представлен к званию Героя Советского Союза.



Обыкновенно наградные списки летчиков шли отдельно. Григорию Кирилловичу не повезло. Он попал в общевоинской список и Звезду Героя получил только в 1946-м. И ордена получал – то густо, то пусто. Но он принадлежит к людям солнечной стороны. Видит прежде всего хорошее. Жив остался – разве это не награда?

Воевал на 1-м и 2-м Украинских фронтах. Под крыльями его самолета проплыли Венгрия, Польша, Румыния, Чехословакия, Австрия. Война для него закончилась в Чехословакии.

При встрече с Денисенко мне хотелось расспросить его о

многом. И не только о войне. Например, как выглядит Прага с неба? Ее, конечно, не бомбили. Прага – самое дорогое сокровище Европы. Кошунство – бомбить Карлов мост, Градчаны, Вышеград. А венгерские степи, о которых я знал по стихам Шандора Петефи...

Вряд ли такие мысли занимали штурмана 235-го штурмового авиационного полка. Под ним была вражеская территория, и не на строчки Петефи обрушивал он смертоносный груз, а на вполне определенные цели.

В 24 года закончилась для него война. Я захватил только краешек, но помнятся прожекторы, зенитки, крохотный самолетик, пытающийся ускользнуть от слепящего света в ночную тьму, а вместо этого угодивший на дно Горыни.

При встрече с Григорием Кирилловичем узнал, что под Ровно, где я находился в радиолокационной части, был наш аэродром, где не раз приземлялся Денисенко. Мое пребывание на фронте прервал генерал с грозной фамилией Громадин: попался ему на глаза я, шестилетний «вояка», – и отправили меня в тыл, а точнее, в Лещинец, на окраину Гомеля, галдящую цыганятами...

У Григория Кирилловича впечатлений хватило бы не на один том. Но, как мы знаем, за него о войне все сказал Твардовский... И он не собирает много распространяться. Для него эта тема – не прогулка по нынешнему Гомелю, выложенному плитками.

Как складывалась его судьба в послевоенные годы? Может создаться впечатление, что он, привыкший к воинской дисциплине, всю жизнь проходил по одной половице, которая не очень скрипела. Вряд ли это было так. Просто он в минуты опасности умел сосредоточиться, контролировать свою энергию, эмоции. В небе он сбил два вражеских самолета, на земле уничтожил двадцать. Задачей штурмовиков было прикрытие пехоты, выведение из строя вражеской техники.

– А падать приходилось?

– А как же? – удивился он. – Но, слава Богу, в плен не попадал.

Во всем он привык видеть солнечную сторону. Военный человек умеет обходиться без лишнего. Денисенко не нуждается ни в водке, ни в куреве. Таким он был и в 1954 г., когда стал начальником Саратовского аэроклуба. Здание его находилось в центре города. До войны в нем размещалось Германское консульство. Ныне здание аэроклуба временщики пытаются снести и воздвигнуть на этом месте нечто суперсовременное. Что им история!

А ведь в этом аэроклубе учился Юрий Гагарин. Не может Григорий Кириллович уступить историю ни фашистам, ни олигархам.

Город без реки – не город. А у Саратова Волга. Вот где можно душе русской распахнуться во всю ширь. Сколько раз приходил к реке Гагарин за время учебы? Что думалось, о чем мечталось? Чувствовал ли он, что ему суждено совершить нечто великое? Когда и от кого он услышал впервые слова Чкалова: «Если быть, то быть первым»? Наверно, живет в человеке отголосок будущей судьбы. И окружающие слышали его. Способствовали становлению, возмужанию смоленского паренька. Недаром выбрали комсоргом. Не потому, что начальство посоветовало: просто видели – лидер. Я перевидал немало фотографий Гагарина. Почти на всех он улыбается. Но самую впечатляющую показал мне журналист Ларионов. Сделанную перед полетом. Гагарин на ней без улыбки, наедине с собой. Знал, на что идет. Но отступать было не в его правилах. Не став космонавтом, Гагарин мог прожить на земле долгую жизнь. Он так любил траву, воду, все живое. Мы говорим – обыкновенный герой. Но, глядя на эту фотографию, понимаешь: непрост был этот человек. И кроме личной судьбы носил в себе судьбу всего человечества.

А вся долгая жизнь Денисенко – разве это не служение своему времени и государству? Не в этой ли подключенности к жизни общества секрет его долговечности.

А Герои Советского Союза Серегин и Мухин? Разве они не достойны нашей памяти... Снова мне мерещится гранитная плита с мольбой Тамерлана: «Люди, вспомните обо мне...»

В последнее время мы все реже вспоминаем Юрия Гагарина. Совершил первый прыжок в космос. А дальше? Ликующая Красная Площадь. Мелькание стран и народов. И все это с такой быстротой. Куда той центрифуге. И что-то случилось. Непоправимое. Да разве с ним одним?

Юрий Фатнев

Воздушный пехотинец

...На «Гомсельмаше» Григорий Кириллович Денисенко бывал не один раз. Потеряв когда-то в окрестностях Винницы своего боевого товарища Петра Григорьевича Дылько, корни которого, кстати, находятся в деревне Михайловка Добрушского района, он лишь через 25 лет нашел могилу комэска. И тогда сделал все возможное для достойного увековечения памяти человека, у которого учился воевать. По заказу Г. К. Денисенко, а также по заказу его однополчан – почетных граждан города Винницы, генерал-полковника авиации, Героя Советского Союза Н. П. Каманина, генерал-лейтенанта авиации, дважды Героя Советского Союза летчика-космонавта



*Летчик-штурмовик
Петр Григорьевич Дылько*

Г. Т. Берегового, а также полковника запаса, председателя совета ветеранов 235-го штурмового авиационного Проскуровского полка А. В. Безденежных в 1979 году на «Гомсельмаше» был изготовлен именной самоходный кормоуборочный комбайн КСК-100 «Капитан П. Г. Дылько». Передан он был в колхоз «40 лет Октября» Воловодовского сельсовета Немировского района Винницкой области, на территории которого погиб П. Г. Дылько во время выполнения задания по поиску ставки Гитлера, о существовании которой узнала тогда советская разведка...

Николай Демчихин

Нам выпала честь первыми проникнуть в космос...?



Этому любительскому фотоснимку уже более 20 лет. У ворот Звездного (здесь находится Центр подготовки космонавтов имени Ю. А. Гагарина) встретились три Героя, три военных летчика, вместе сражавшихся с фашистами в годы Великой Отечественной войны. Георгий Тимофеевич Береговой (слева) и Григорий Кириллович Денисенко (справа) воевали в составе штурмового авиакорпуса, которым командовал легендарный Николай Петрович Каманин (в центре).

На фото: памятный знак, изготовленный по инициативе Г. К. Денисенко для ветеранов 5-го штурмового авиакорпуса



И после Победы жизненные пути этих настоящих советских людей вновь пересеклись. Гомельчане хорошо знают, что Почетный житель города над Сожем Григорий Денисенко дал путевку в небо Юрию Гагарину.

Это о нем первый космонавт Земли писал: «...Помню, в день собрания (в Саратовском аэроклубе) была отвратительная погода, дождь бил по стеклам, в комнате наступила сумеречная темнота, а мы слушали как зачарованные...»

Провиниться или получить замечание от таких людей, как... Григорий Кириллович Денисенко! Случись такое со мной, я сгорел бы от стыда...»

Авиация – колыбель космонавтики. Поэтому не случайно первым руководителем подготовки первопроходцев Вселенной стал Николай Каманин. В его воспоминаниях есть и такие строки: «Сын Земли. Как нельзя лучше это определение подходит к Юрию Гагарину... Он сразу понравился нам – этот молодой военный летчик. Веселый и серьезный, задумчивый и улыбочивый, весь в движении, общительный... Быстро завоевал симпатии в новом коллективе. Верилось, что этот офицер из тех, кого мы ищем. Будущее показало, что мы не ошиблись...»

Георгий Береговой (кстати, дважды побывавший в Гомеле), прежде чем стать начальником Центра подготовки космонавтов, сам совершил орбитальный полет в 1968 году на космическом корабле «Союз-3». Начиная тренироваться вместе с Юрием Гагариным, который мечтал еще раз слетать в космос.

– «Это он назвал подмосковный Зеленый городок Звездным. Выдвинутое им положение – «Все будут первыми» – ценно своей социально-психологической глубиной и профессиональной компетентностью. Оно раскрывает новаторскую сущность профессии космонавта, в которой еще долгое время каждый стартующий с Земли будет, как и сам Гагарин, первым».

Позволю себе не согласиться с данной интерпретацией кандидата психологических наук Георгия Берегового. Гагарин был и навсегда останется первым в мире человеком, совершившим полет в космос.

И пояснить, почему в заголовке вместо восклицательного знака автор поставил вопросительный. (Эта цитата взята из знаменитого «Обращения к советскому народу» после успешного завершения космического полета Юрия Гагарина). Ведь именно такие люди как дважды Герой Советского Союза Георгий Береговой, Герои Советского Союза Николай Каманин и

Григорий Денисенко, тысячи солдат Великой Отечественной, одержав Победу над фашистами, восстановив страну из руин, сделали всё, чтобы весь мир говорил и о Победе советских людей в космическом пространстве.

Поэтому, на мой взгляд, вместо слов «нам выпала честь», нужно было сказать точнее «Мы заслужили честь» первыми проникнуть в космос!

Владимир Ларионов



Почтовые конверты с автографами Н. П. Каманина и Г. Т. Берегового (из коллекции В. С. Ларионова)

Из поколения Победителей

Они славно воевали. А ещё – им всё-таки очень повезло: вернулись домой живыми победителями в самой страшной из всех войн.

Это наши земляки, неоднократные участники парадов Победы. Четверо из них заслужили честь пройти по брусчатке Красной площади Москвы в 1945 году. А вот Почётный гражданин Гомеля и области Герой Советского Союза Григорий Кириллович Денисенко (снимок из его архива, подаренный автору) был участником ставших легендарными парадов в 1945, 1985, 1990, 1995, 2000, 2005 и 2010 годах!

23 года назад в Колодищах (под Минском) была сделана фотография, где запечатлены герои, которые по-прежнему живут в нашей благодарной памяти: (слева направо Д. М. Быковский, А. А. Мильчевский, Н. А. Губарь, Н. А. Лебедев, Г. К. Денисенко и Д. И. Пенязьков. Великие воины великой страны из поколения Победителей.

Владимир Ларионов



Участники Парадов Победы на Красной площади
в Москве от Гомельской области.
На снимке, слева направо:

Быковский Д. М. в 1945, 1985, 1990 гг.
Мильчевский А. А. в 1945, 1985, 1990 гг.
Губарь Н. А. в 1945, 1985, 1990 гг.
Лебедев Н. А. в 1985, 1990, 2000 гг.
Денисенко Г. К. в 1945, 1985, 1995, 1990, 2000, 2005,
2010 гг.
Пенязьков Д. И. в 1990 г.
Место – Колодище 3 мая 1990 г.

В Гжатск к Гагарину

В торжествах, посвященных 300-летию города первого космонавта Земли Юрия Гагарина, принимали участие и двое гомельчан: Герой Советского Союза Григорий Кириллович Денисенко и автор данного материала. Юбилей был приурочен ко Дню независимости России, который братская страна отмечает 12 июня.

Предложение побывать на родине первопроходца Вселенной было неожиданным, а значит, вдвойне приятным. Дело в том, что я уже несколько раз бывал в Гагарине, в том числе и на 70-летию со дня рождения Юрия Алексеевича, передал музею города свои публикации о первом космонавте планеты и несколько уникальных фотоснимков. А вот Григорию Кирилловичу свой, без преувеличения, бесценный подарок вручить мемориальному дому-музею Ю. А. Гагарина еще предстояло. Речь идет о маленькой копии самолета Як-18, собственноручно отлитой Юрием (тогда учащимся Саратовского индустриального техникума и курсантом местного аэроклуба, которым руководил Денисенко). Согласно рассказу прославленного летчика-штурмовика, он попросил курсанта Гагарина сделать десяток таких моделей для проведения теоретических занятий. Одна из них теперь находится в экспозиции музея Центра подготовки космонавтов в Звездном городке, еще один «самолетик» хранится дома у Денисенко как память о своем легендарном ученике.

...До официального приема в мэрии было еще несколько часов, поэтому наша «делегация» решила посмотреть город не из окон «трехзвездочного» номера гостиницы или предоставленной черной «Волги». Общение с горожанами дало еще один повод для гордости



за наше современное государство: вспоминая о своих белорусских корнях, родственниках, живущих сегодня на нашей земле, тех временах, когда нас ничто не разъединяло, гагаринцы в один голос желали успехов Беларуси и Президенту страны.

– Вот он сумел навести порядок. Поэтому и живете вы лучше нас... Впрочем, в ходе бесед (в том числе и во время официального приема в мэрии), понятно, речь шла не столько о политике, сколько о дальнейшем расширении и укреплении сотрудничества, которое может быть только взаимовыгодным. Благо, что вместе с нами в Гагарин на торжества приехали и делегации двух городов Минской области – Борисова и Крупок (родины второго белорусского космонавта Владимира Ковалёнка, ныне Председателя Федерации космонавтики России). В итоге было решено побратимские связи подкреплять экономическим содержанием. А обмен многочисленными сувенирами после экскурсий по памятным местам Гагарина и его окрестностей (включая деревню Клушино, где родился Юрий) плавно «перерос» в дружеский ужин. В нем самое активное участие приняли мэр Гагарина Александр Гринкевич, а также прибывший на торжества начальник Центра подготовки космонавтов имени Ю. А. Гагарина Василий Циблиев.

Не остались без внимания и члены «объединенной» белорусской делегации, которые получили памятные знаки Центра подготовки космонавтов, подкрепленные автографами начальника и одного из его заместителей – Тафрова.

А на следующий день город гулял. В праздничной колонне по главной площади Гагарина среди его Почетных граждан и ветеранов прошли и мы с Григорием Кирилловичем, на груди которого гордо сияла Золотая Звезда Героя Советского Союза. За час до манифестации нас тепло встретили в городской библиотеке, где в торжественной обстановке вручили памятные Медали в честь 300-летия города с изображением Петра Первого, согласно указу которого на реке Гжать появилась пристань «для отпускной торговли с С.-Петербургом и Ригою». Так к отпечатанному в типографии, с печатью и за подписью мэра, «свидетельству о пребывании в городе Гагарин» мы получили и бронзовое «подтверждение» его посещения. Наверное, во всех городах торжества проходят и заканчиваются одинаково, поэтому не будем акцентировать ваше внимание на деталях. Скажем лишь, что среди многочисленных официальных и «просто» гостей, которые собрались на праздник, были и знаменитые космонавты Борис Волынов (с которым мы долго беседовали об истории и перспективах космонавтики), Игорь Волк (кстати, трижды побывавший в Гомеле: «Давно у вас не был»), Виктор Афанасьев (просил передать привет всем гомельчанам с благодарностью за теплый прием), Валерий Токарев, Геннадий Падалка... Приехали и те,

кто еще только готовится к космическим полетам. В их числе – белорус Олег Новицкий (сегодня мы называем эту фамилию впервые). Он родом из Червеня Минской области. Первое впечатление: хороший парень, простой, общительный... Подобная традиция существует еще с тех времен, когда за летную и космическую подготовку в ЦПК отвечал легендарный Леонов: «Кто не побывает на родине Гагарина, в космос никогда не полетит», – наставлял «молодых» Алексей Архипович. К сожалению, торжественная часть на площади «несколько» затянулась, и мы с Григорием Кирилловичем едва успели выполнить основную программу нашего пребывания в городе: посещение мемориального дома-музея Ю. А. Гагарина, где Денисенко и вручил его сотрудникам свой подарок, а также все еще строящегося музея «Первого полета». Может быть, к 50-летию этого славного события в истории человечества экспозиция музея будет развернута полностью. Во всяком случае, утверждает местная газета «На Гжати», подготовка к 12 апреля 2011 года уже началась.

Гжатск продолжает развиваться, растет площадь районного центра и, что немаловажно, население (теперь 27 тысяч человек), закладываются и строятся несколько крупных предприятий. Первая очередь одного из них – «Дикой орхидеи» (аналога нашей «Мілавіцы») – как раз и начала работать перед юбилеем города. Да и банкет по этому поводу (человек на 100!) по отзывам приглашенных – и мы подтверждаем тоже – удался на славу. Тем более приятно было, что авторы многочисленных тостов не обошли вниманием и единую некогда страну, победившую фашизм, ее Героев (в лице Григория Кирилловича Денисенко), а также дружбу между народами России и Беларуси. Уезжали мы с массой впечатлений, сувенирами от мэрии города, оставив благодарность за исключительный прием и надежду побывать в Гагарине еще. Тем более, что нас искренне приглашали.



Владимир Ларионов

*В. С. Ларионов и Г. К. Денисенко,
фото М. Е. Шумского, 2010 г.*



Летчик-космонавт СССР А. А. Леонов и Г. К. Денисенко



Летчик-космонавт СССР П. И. Климук и Г. К. Денисенко

(Звездный городок, Центр подготовки космонавтов имени Ю. А. Гагарина)

Фото из архива Г. К. Денисенко



*Г. К. Денисенко с Президентом А. Г. Лукашенко,
г. Гомель, Музей военной славы*

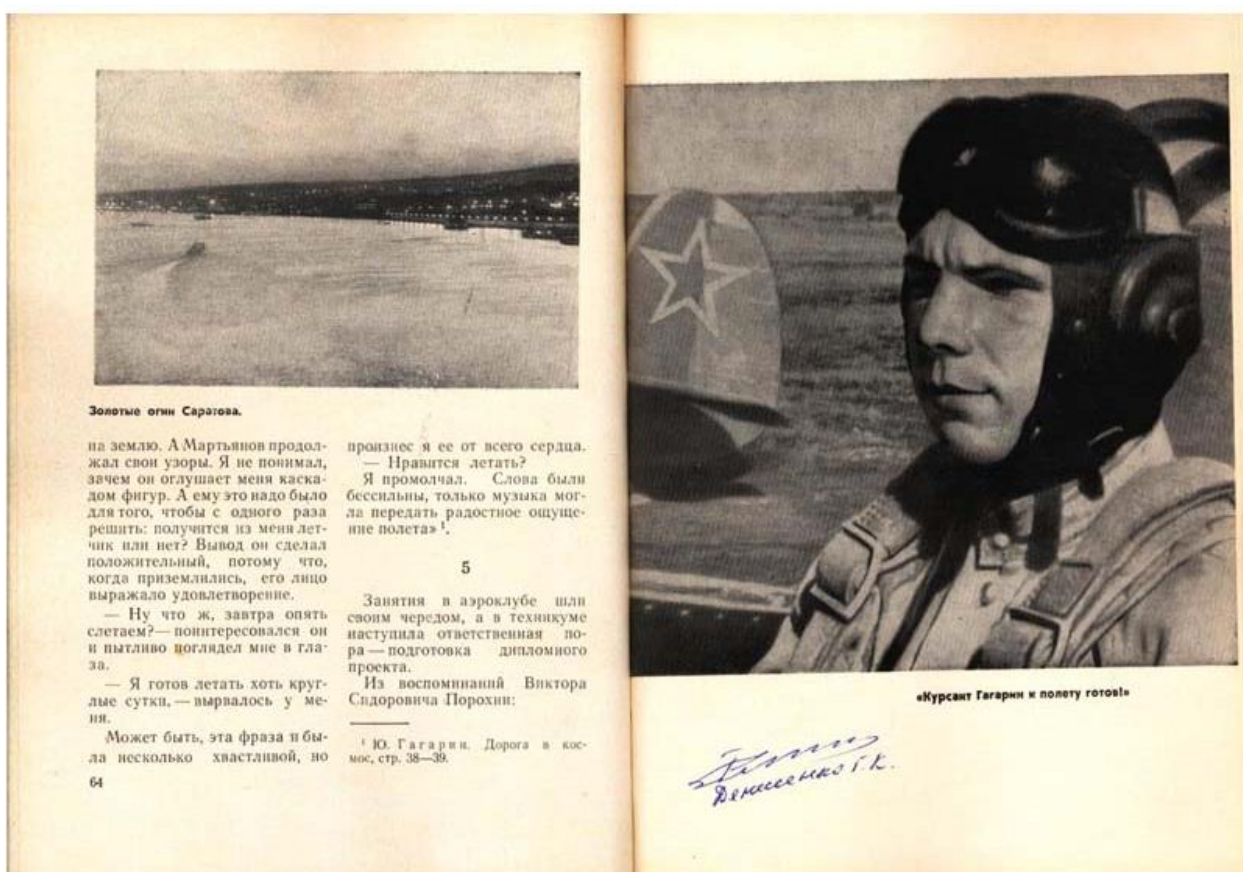


Вручение российского ордена Гагарина семье Г. К. Денисенко

Библиография

1. Республика Беларусь: энциклопедия: в 6 т. Т. 3. Герасименко – Картель / редколлегия: Г. П. Пашков (главный редактор) [и др.]. – Минск: Беларуская Энцыклапедыя, 2006. – 894 с.
2. Энциклопедия Победы: Беларусь – Москва / [составители: А. И. Докучаев, Б. Д. Долготович, Л. В. Языкович; редакторы: Ю. В. Баженов и др.]. – Минск: Беларуская Энцыклапедыя імя П. Броўкі, 2009. – 802 с.
3. Гомель: энциклопедический справочник / [гл. ред. И. П. Шамякин]. – Минск: Белорусская Советская Энциклопедия им. П. Бровки, 1991. – 527 с.
4. Высокие орбиты / сост. В. А. Митрошенков. – Москва: Известия, 1985. – С. 94, 97.
5. Гагарин, Ю. А. Дорога в космос / Ю. А. Гагарин. – Москва: Воениздат, 1961. – 270 с., + 1 вкладка.
6. Гагарин, Ю. А. Дорога в космос / Ю. А. Гагарин. – Москва: Правда, 1961. – 223 с.
7. Зверев, Ю. Юрий Гагарин на земле Саратовской / Ю. Зверев, Г. Оксюта. – Саратов: Приволжское книжное издательство, 1972. – С. 56, 65.
8. Ларионов, В. С. Мы отковали пламенные крылья: вклад уроженцев Гомельщины в космонавтику / В. С. Ларионов; [художественное оформление К. П. Чиндаровой; редактор М. А. Березовская]. – Гомель: Барк, 2011. – 52 с.
9. Обухова, Л. Вначале была Земля...: повесть-воспоминания о Юрии Гагарине / Лидия Обухова. – Москва: Современник, 1973. – С. 149, 154.
10. Демчихин, Н. Воздушный пехотинец: Герой Советского Союза Григорий Денисенко / Николай Демчихин // Сельмашевец. – 2014. – 15 марта (№ 20). – С. 3.
11. Дралюк, В. Он учил Гагарина летать / Виолетта Дралюк // Советская Белоруссия. – 2004. – 9 сентября. – С. III (прил.: Союз. Беларусь – Россия).
12. Ларионов, В. В Гжатск, к Гагарину / Владимир Ларионов // Гомельские ведомости. – 2007. – 28 июня (№ 97). – С. 13.
13. Ларионов, В. Дорога в небо / Владимир Ларионов // Гомельская праўда. – 2011. – 2 апреля. – С. 3.
14. Ларионов, В. Дорога в небо / Владимир Ларионов // Гомельские ведомости. – 2000. – 11 апреля (№ 50). – С. 5.
15. Ларионов, В. Из поколения победителей / Владимир Ларионов // Гомельские ведомости. – 2013. – 8 мая (№ 52-53). – С. 5.

16. Ларионов, В. «Нам выпала честь первыми проникнуть в космос...?» / Владимир Ларионов // Гомельские ведомости. – 2005. – 12 апреля. – С. 5.
17. Ларионов, В. «Нам выпала честь...» / Владимир Ларионов // Гомельская праўда. – 2001. – 12 апреля. – С. 5.
18. Мироновская, Е. В небесах мы летали одних / Евгения Мироновская // Гомельская праўда. – 1997. – 11 ноября. – С. 1.
19. Мицкевич, П. Гагарин мог стать не летчиком, а литейщиком / Павел Мицкевич // Комсомольская правда. – 2009. – 9-12 апреля. – С. 7.
20. Фатнев, Ю. Живое небо / Юрий Фатнев, Елена Агина // Неман. – 2010. – № 6. – С. 190-202.



Книга «Юрий Гагарин на земле Саратовской» с автографом Григория Денисенко из фондов Музея автографа Центральной городской библиотеки имени А. И. Герцена



*Мемориальная доска Герою Советского Союза Григорию Денисенко
скульптор Сергей Галузо (улица Советская, дом 38)*



Гомель, улица Григория Денисенко (м-н Шведская горка)